

KOMUNIKAT DOT. KLASY 330i CHALLENGE

Podstawową zasadą klasy jest porównanie kierowców, a nie samochodów. Ścigamy się samochodami seryjnymi z kilkoma modyfikacjami dopuszczonymi poniżej. Wszelkie spory i wątpliwości rozstrzygane są w oparciu o zasadę „co nie jest dozwolone jest zabronione”. Odstępstwa od samochodu seryjnego niewymienione w regulaminie traktowane są jako niezgodność z nim.

1. Dopuszcza się samochody zgodne z regulaminem ramowym i uzupełniającym danej imprezy, przy której cykl jest klasyfikowany.
2. Dopuszcza się samochody marki BMW 330i model E46 (dowolne nadwozie oprócz kabrioletu) z napędem na tylną oś z silnikiem M54B30 (231 KM, 300 Nm) oraz manualną skrzynią biegów o minimalnej wadze auta gotowego do jazdy z kierowcą 1350 kg.
3. Samochód musi pozostać seryjny poza elementami wymienionymi w punktach 4 i 5.
W szczególności zabrania się:
 - 3.1. Montażu instalacji gazowej, nitro, kompresora, turbo lub innych tego typu układów.
 - 3.2. Zmiany elementów wydechu (za wyjątkiem tłumika końcowego przy zachowaniu długości wydechu).
 - 3.3. Usunięcia dwumasowego koła zamachowego.
 - 3.4. Montażu twardszych poduszek i gum zawieszenia (np. poliuretanów) w miejscach innych niż dozwolone.
 - 3.5. Demontażu seryjnej deski rozdzielczej od podszybia do drążka zmiany biegów (za wyjątkiem schowków otwieranych i radia), wymiany nagrzewnicy, demontażu skrzynki bezpieczników i przekaźników.
 - 3.6. Wymiany stabilizatorów zawieszenia, na inne niż występujące seryjne bądź dodatkowo hartowanych.
 - 3.7. Wymiany przekładni kierowniczej na inną niż pochodzącą z modelu E46 (bez M3), czyli nie mniej niż 2.9 obrotu kierownicą.
 - 3.8. Wymiany układu hamulcowego na inny niż seryjny poza tarczami i klockami (zachowanie seryjnego wymiaru tarcz i zacisków).
 - 3.9. Montażu lekkich elementów nadwozia z karbonu, laminatów, itp. (drzwi, maski, klapy, dachu, itd.).
 - 3.10. Montażu lekkich szyb.
 - 3.11. Montażu hydraulicznego hamulca ręcznego.
 - 3.12. Montażu układu ABS z M3 E46.
 - 3.13. Przerabiania układu dolotowego powietrza do silnika (w tym doprowadzenia dodatkowego dolotu powietrza np. rura przez lampę).
 - 3.14. Montażu „regulowanych wahaczy”/„custom”.

- 3.15. Przekraczania mocy, momentu obrotowego i odcięcia zapłonu poza limit odpowiadający wartością seryjnego silnika.
 - 3.16. Używania nieprzewidzianych regulaminem opon
 - 3.17. Sekwencyjnych skrzyń biegów (np. SMG).
 - 3.18. Demontażu wspomagania.
 - 3.19. Demontażu ABS.
 - 3.20. Montażu „unibali”.
 - 3.21. Usuwania oświetlenia wymaganego przepisami ruchu drogowego.
 - 3.22. Wyraźnego zmiany rozkładu mas w stosunku do innych pojazdów klasy.
4. Dodatkowe wyposażenie obowiązkowe:
- 4.1. Klatka bezpieczeństwa zgodna z załącznikiem J FIA, który jest dostępny na stronie <https://www.pzm.pl/regulaminy/rajdy> . Zamontowana klatka musi spełniać minimalne wymogi punktu „8.3.1 Konstrukcja bazowa” załącznika J FIA oraz być zgodna z jednym z rysunków podanych w tym punkcie (rys. 253-1 lub 253-2 lub 253-3).
 - 4.2. 4, 5 lub 6-cio punktowe certyfikowane pasy bezpieczeństwa, 3-calowe lub 3/2 cale przystosowane do jazdy z systemami zabezpieczającymi kręgosłup szyjny, np. Hans.
 - 4.3. Sztywny fotel/fotele przymocowany trwale do podłogi lub na szynie regulowanej.
 - 4.4. Zawieszenie Bilstein/Eibach w zestawie B12 do wyboru w jednej z dwóch dostępnych wersji ze sprężyną Pro Kit lub Sport Kit.
 - 4.5. Opony w rozmiarze 225/45 R17 FEDERAL 595 RS-R. Jedynym dostawcą opon dla BMW-Challenge jest firma Racing Tires z Wrocławia. Opony używane do cyklu są odpowiednio znakowane i podczas zawodów odbywa się weryfikacja oznakowania opon.
 - 4.6. Felgi aluminiowe w rozmiarze 17 cali, dowolna szerokość, ET od 30 do 47 o wadze nie mniejszej niż 9.25 kg sztuka (waga zostanie uściślona i podana łącznie z regulaminową oponą osobnym komunikatem).
 - 4.7. Demontaż szyberdachu (jeżeli jest) i zaspawanie dziury po nim.
5. Dopuszcza się następujące modyfikacje:
- 5.1. Wymiana końcowego tłumika przy zachowaniu seryjnej długości całego wydechu.
 - 5.2. Wymiana skrzyni biegów na manualną 5-cio lub 6-cio biegową właściwa dla silnika występującego seryjnie w E46 330i („duży krzyżak”).
 - 5.3. Wymiana tapicerki drzwi na lekkie z tworzywa lub karbonu.

- 5.4. Demontaż elementów tapicerki i wyposażenia redukujących wagę niemających wpływu w inny sposób niż ciężar na prowadzenie samochodu i bezpieczeństwo. W szczególności:
 - 5.4.1. Kompletny demontaż klimatyzacji (nie dotyczy panelu sterowania nawiewami, nie dotyczy nagrzewnicy).
 - 5.4.2. Wycięcie tylnej ściany grodziowej.
 - 5.4.3. Wycięcie wnęk drzwi tylnych.
 - 5.5. Wymianę dźwigni zmiany biegów na dowolną z zachowaniem układu H, np. shortshifter.
 - 5.6. Przedłużenie dźwigni hamulca ręcznego o dowolną długość oraz usunięcie blokady po zaciągnięciu hamulca.
 - 5.7. Wymianę pompy wspomagania na M3 E46.
 - 5.8. Montaż poliuretanowych centrycznych/acentrycznych tulei zawieszenia.
 - 5.9. Montaż poliuretanowych mocowań dyferencjału do tylnej belki zawieszenia.
 - 5.10. Montaż dyferencjału o ograniczonym poślizgu dowolnej konstrukcji o przełożeniu nie krótszym niż 4.1, np. „custom”, Quife, M3 E46 (w tym jednym przypadku wraz z niezbędną tuleją wahliwą).
 - 5.11. Wymianę przekładni kierowniczej na pochodzącą z modelu E46 (bez M3), czyli nie mniej niż 2.9 obrotu kierownicą.
 - 5.12. Montaż górnej rozpórki kielichów z przodu i z tyłu.
 - 5.13. Wymianę tarcz i klocków hamulcowych na dowolne z zachowaniem seryjnego wymiaru tarcz i zacisków.
 - 5.14. Filtry i płyny eksploatacyjne pod warunkiem zachowania seryjnych parametrów mocy i momentu obrotowego silnika.
 - 5.15. W przypadku pojazdów wyprodukowanych z kierownicą po prawej stronie wykonanie przełożenia kierownicy na lewą stronę z zachowaniem zasad bezpieczeństwa, przełożeniem skrzynki bezpieczników na stronę pasażera. Ze względu na koszt nie jest wymagane przełożenie ABS.
6. Zaleca się:
- 6.1. Starty w jednoczęściowych kombinezonach przeznaczonych do sportu motorowego.
 - 6.2. Przygotowanie i oklejenie samochodów w sposób estetyczny.
 - 6.3. Stosowanie kołnierzy zabezpieczających kręgosłup szyjny, np. Hans.
 - 6.4. Osobom wysokim zakup aut bez szyberdachu, który ogranicza przestrzeń ponad głową, a w skrajnych przypadkach może uniemożliwić bezpieczny start wysokiej osobie wraz z nałożonym kaskiem.
 - 6.5. Montaż klatek bezpieczeństwa w specjalnie do tego przygotowanych warsztatach.
 - 6.6. Oklejenie szyb bocznych i tylnej folią.