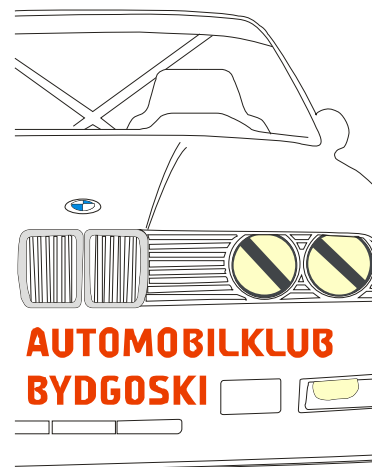


BMW CHALLENGE



REGULAMIN TECHNICZNY BMW-CHALLENGE na rok 2017



KLASA START & FINISH

Idea

Samochody nadające się do codziennego użytku z tapicerką i wygłuszeniami. Z deferencjami o seryjnym przełożeniu, dzięki czemu można dojeżdżać na zawody w ciszy na kołach bez potrzeby używania lawety. Maksymalnie obniżone koszty. Klasa stworzona na bazie wielu lat doświadczeń z udziałem mistrzów naszego cyklu Prosta budowa z gotowych pakietów sprzedawanych przez organizatora. Jeden typ zawieszania. Tylko 4-cylindrowe silniki.

Opony

Szczegółowe informacje dotyczące opon zostaną podane w osobnym komunikacie.

Dopuszcza się

1. Samochody seryjne z pełnym wyposażeniem wnętrza.
2. Przełożenia dyferencjału i skrzyni biegów seryjnej produkcji takie, jakie montowano z danym silnikiem i skrzynią biegów.
3. BMW serii 3 model E36 z 4-cylindrowymi silnikami oryginalnie występującymi w danym modelu z mocą do 145KM i 185Nm.
5. Start samochodów wyposażonych w tzw. „Pakiet Startowy”.
6. Start samochodem odkupionym, który jest wyposażony w odpowiedni pakiet. Istnieje również możliwość odkupienia i monażu samego używanego Pakietu Startowego. W obu przypadkach należy przed pierwszym startem zgłosić się do Komisji Technicznej celem weryfikacji prawidłowości pakietu.
7. Limit wagi - minimalna masa dla samochodów z szyberdachem wraz z kierowcą lub załogą w zależności od konfiguracji startowej (o deklaracji jazdy na zawodach wraz z pilotem należy poinformować organizatora przy odbiorze administracyjnym) oraz z silnikami jak niżej:
 - M42 i słabszymi 1300 kg + 10 kg dla aut bez szyberdachu,
 - M44 1325 kg + 10 kg dla aut bez szyberdachu.

Wyraźna zmiana rozkładu mas na przednia i tylną oś stosunku do innych pojazdów klasy będzie traktowana jako niezgodność z regulaminem. Każdy zawodnik zobowiązany jest do posiadania na zawodach dwóch kół zapasowych (nie muszą mieć założonych opon zgodnych z regulaminem klasyfikacji), które na polecenie Komisji Technicznej będzie musiał zamontować w bagażniku swojego samochodu w taki sposób, aby nie przemieszczały się podczas jazdy.

8. Warunkowo tzw. swapy pod warunkiem zachowania oryginalnego wyposażenia auta i wszystkich podzespołów z BMW E36 danego modelu nadwozia w połączeniu z danym silnikiem oraz rozkładu mas jak w innych autach w klasie oraz przestrzegania limitu wagi.

Zawodnicy takich aut muszą się liczyć z dodatkowym, szczegółowym badaniem technicznym oraz przy uwagach Komisji Technicznej, koniecznością załadowania dodatkowego balastu powyżej wagi oryginalnych aut lub ustalonego limitu wagi, a w sytuacjach skrajnych niedopuszczeniem do klasyfikowania w Start & Finish.

9. Samochody wyposażone w akumulator min. 45 Ah lub montowany seryjnie (najbardziej istotna jest tu masa akumulatora) w fabrycznie przewidzianym do tego miejscu.
10. Demontaż:
 - podłokietnika (jeśli w danej wersji występuje),
 - półki bagażnika w nadwoziu Compact,
 - koła zapasowego (lecz na zawodach Komisja Techniczna może nakazać jego montaż celem wyrównania wagi pomiędzy zawodnikami).
11. Start samochodów niezarejestrowanych pod warunkiem, że jest to zgodne z regulaminem ramowym Ogólnopolskiego Rallysprintu AB-CUP i danej imprezy, w której klasyfikacja Start & Finish jest prowadzona.
12. Stosowanie tuningowych zamienników lusterek zewnętrznych, reflektorów, gałki zmiany biegów.
13. Demontaż zewnętrznej klapki schowka (po zamontowaniu klatki nie da się go otworzyć, a po zdemontowaniu klapki mamy w aucie półeczkę do położenia np. telefonu w czasie dojazdu na zawody) oraz klap przeciwslonecznych.
14. Średnicę rury wydechowej z tolerancją +/- 10% w stosunku do oryginalnej (nie dotyczy kolektora wydechowego, który musi być oryginalny).

15. Felgi seryjne z modelu E36 lub inne stalowe oraz aluminiowe 15-calowe o szerokości maksymalnie 7 cali, obsadzeniu nie mniejszym niż et18 (is18) oraz wadze nie mniejszej niż:
- 5,7 kg/1 sztuka dla szerokości do 6,5 cala,
 - 6,2 kg/1 sztuka dla 7-calowych.

Wszelkie przeróbki aut w stosunku do seryjnych są zakazane poza tym, co jest dozwolone i zawarte w pakiecie startowym oraz w elementach dodatkowych, nieobowiązkowych.

W szczególności zabrania się

16. Stosowania elementów zawieszenia M3 i M-pakietu w tym stabilizatorów:
- o średnicach większych niż; przód: 24 mm, tył: 15 mm,
 - dla nadwozia typu Comapct o średnicach większych niż; przód: 25 mm, tył: 14 mm.
17. Stosowania asymetrycznych tulei.
18. Stosowania poliuretanowych lub innych niż seryjne materiałów, elementów zawieszenia i mocowań podzespołów samochodu.
19. Stosowania stabilizatorów mieszczących się w limicie średnicy, ale innych niż fabryczne stosowane do danego modelu z danym silnikiem lub dodatkowo hartowanych.
20. Demontażu jakichkolwiek elementów jak np. układ abs, podsufitówka, szyberdach, dywany, wygłuszenia, boczki, kanapy, elementy klimatyzacji lub innych, w które auto było fabrycznie wyposażone.
21. Zmiany położenia danych elementów samochodu jak np. przewody hamulcowe, akumulator i itp. czy też dokładania dodatkowego nieseryjnego wyposażenia jak np. hydrauliczny hamulec ręczny, korektory hamowania i itp..
22. Startu samochodów wyposażonych w instalację gazową.
23. Stosowania wszelkiego rodzaju szper i blokad dyferencjału.
24. Stosowania maglownic, o krótszym przełożeniu.
25. Stosowania mocowań stabilizatorów innych niż seryjne.
26. Przekraczania mocy, momentu obrotowego i odcięcia zapłonu poza limit opisany w klasie Sport (dawna Hobby) dla danego modelu,
27. Przerabiania układu dolotowego powietrza do silnika, średnica rury wydechowej i ilość tłumików.
28. Używania nieprzewidzianych regulaminem opon.
29. Stosowania płyt lub osłon pod silnik za wyjątkiem osłony miski olejowej typu x-brace produkowanej seryjnie do modelu BMW E36.

Pakiet Startowy do klasy Start & Finish

30. Zakup nowych części podanych poniżej możliwy tylko i wyłącznie w Automobilklubie Bydgoskim.

W celu otrzymania aktualnej oferty na pakiet startowy lub poszczególne jego części prosimy o kontakt mailowy z biurem Automobilklubu Bydgoskiego na adres biuro@ab.bydgoszcz.pl.

31. Jest wiele modeli MTS czy Eibach, a także klatek itp. jednak dopuszczone będą tylko te, które sprzedał organizator. W razie odkupienia zestawu lub samochodu z zamontowanym już zestawem można wślać zapytanie do Komisji Technicznej celem potwierdzenia jego prawidłowości.
32. Odpowiedzialność zakupu właściwych części od innego zawodnika leży po stronie kupującego.
33. Organizator zastrzega sobie prawo ewentualnego wykluczenia zawodnika startującego samochodem, którego elementy pakietu okażą się inne niż te sprzedane przez organizatora.
34. Komplet amortyzatorów (wybrany i oznakowany model firmy MTS).
35. Komplet sprężyn (wybrany i oznakowany model firmy Eibach).
36. Mocowania górne amortyzatorów z modelu M3 (firmy Lemforder).

Wymagany jest specjalny sposób montażu zgodny z instrukcją – przed montażem przeczytaj instrukcję lub skontaktuj się z organizatorem.

37. Pomalowana klatka bezpieczeństwa przygotowana do skręcenia w aucie – przy montażu można usunąć krańcowe elementy oparcia tylnej kanapy tzw.trójkąty (celem uniknięcia uszkodzenia tapicerki), oparcie i siedzisko kanapy muszą pozostać, patrz - instrukcja montażu.

Jeśli organizator uzna samochód za nieprawidłowo przygotowany, co mogłoby stwarzać niebezpieczeństwo (w tym klatkę bezpieczeństwa za wykonaną nieprawidłowo) może nie dopuścić samochodu do startu.

38. Wpisowe do cyklu wraz z unikalną koszulką cyklu (przy złożeniu zamówienia w określonym komunikatem terminie przed sezonem).

Zakup poniższych elementów możliwy z dowolnych źródeł

39. Sztywny fotel kubelkowy (bez regulacji oparcia) z otworami na minimum 4-punktowe sportowe pasy bezpieczeństwa z regulowanym przesuwem (przód-tył) i mocowaniem do przesuwu (dla osób powyżej 185 cm wzrostu lub o wadze ponad 100 kg zalecany jest inny fotel).
40. Mocowanie fotela z przesuwem do nadwozia (przesuw nieobowiązkowy - regulacja fotela dla wysokich zawodników negatywnie wpływa na bezpieczeństwo – mało miejsca nad głową, dlatego nie ma obowiązku montażu przesuwu).
41. Pasy bezpieczeństwa minimum 4-punktowe o szerokości 3 cale, certyfikowane, wraz ze śrubami pasującymi do montażu w seryjne otwory w nadwoziu.
42. Specjalna podkładka z nakrętką do montażu pasa bezpieczeństwa od strony tunelu środkowego.
43. Rozpórka kielichów przednich. Polecana firma Staffa.
44. Tani i sprawdzony zamiennik poduszki mocującej silnik z BMW E34 z silnikami M20 i M50 (poduszka z asymetrycznymi śrubami). Nr oryginalnej części z katalogu BMW – 11 81 1 133 364.
45. Tłumik końcowy.
46. Dowolny zamiennik tłumika środkowego.
47. Dowolny zamiennik katalizatora (lub dopuszczony jego brak i montaż samej rury czy też pustej puszkii albo tłumika na tym odcinku układu wydechowego).
48. Felgi seryjne z modelu E36 lub inne stalowe oraz aluminiowe 15-calowe o szerokości max. 7 cali i obsadzeniu nie mniejszym niż et18 (is18) oraz wadze nie mniejszej niż 5,7 kg/1 sztuka (max. 6,5 cala) oraz 6,2 kg/1 sztuka (dla 7-calowych).
49. Tuningowe zamienniki lusterek zewnętrznych, reflektorów, gałki zmiany biegów.

Zaleca się

50. Starty w jednoczęściowych kombinezonach przeznaczonych do sportu motorowego oraz przygotowanie i oklejenie samochodów w sposób estetyczny.
51. Stosowanie kołnierzy zabezpieczających kręgosłup szyjny typu Hnas, Hybrid oraz pasów bezpieczeństwa zalecanych do tych systemów.
52. Osobom wysokim zakup aut bez szyberdachu, który ogranicza przestrzeń ponad głową, a w skrajnych przypadkach może uniemożliwić bezpieczny start wysokiej osobie wraz z nałożonym kaskiem.
53. Montaż klatek bezpieczeństwa w specjalnie do tego przygotowanych warsztatach.

KLASA SPORT

(Uprzednio Hobby)

Idea

Klasa pucharowa, umożliwiająca uzyskiwanie jak najlepszego wyniku poprzez umiejętności i zdobyta wiedzę.

Opony

Szczegółowe informacje dotyczące opon zostaną podane w osobnym komunikacie.

Dopuszcza się

1. Samochody zgodne z regulaminem ramowym i uzupełniającym danej imprezy, przy której cykl jest klasyfikowany.
2. Samochody marki BMW z napędem na tylną oś o pojemności do 2000 cm³ wolnossące, z wyłączeniem modelu M3, z silnikami pochodzącymi od BMW (bez instalacji gazowej, nitro, turbo, kompresora lub innych układów podnoszących moc).
3. Samochody wyposażone w klatkę bezpieczeństwa, min. 4-punktowe, 3-calowe, certyfikowane pasy bezpieczeństwa oraz sztywny fotel/fotele.
4. Klatki bezpieczeństwa zgodne z załącznikiem J FIA, który jest dostępny na stronie www.pzm.pl/samochody_regulaminy/rajdy oraz FIA. Zamontowana klatka musi spełniać minimalne wymogi punktu „8.3.1 Konstrukcja bazowa” Załącznika J FIA oraz być zgodna z jednym z rysunków podanych w tym punkcie (rys. 253-1 lub 253-2 lub 253-3).
5. Niskobudżetowe i proste w montażu klatki skręcane (takie jak dopuszczone w Start & Finish), których montaż nie wymaga niszczenia i demontażu deski rozdzielczej (rura omija deskę rozdzielczą), nie ma konieczności wycinania/wyjmowania szyb, spawania po zamontowaniu oraz późniejszego malowania rur (można kupić pomalowaną klatkę skręcaną).

Jeśli organizator uzna samochód za nieprawidłowo przygotowany, co mogłoby stwarzać niebezpieczeństwo (w tym klatkę bezpieczeństwa za wykonaną nieprawidłowo) może nie dopuścić samochodu do startu.

6. Samochody z ograniczeniem maksymalnej mocy i momentu obrotowego w BMW serii 3 model E30, E36 Compact, E36 318is/ti SEDAN i COUPE, Z3 oraz starszych do 145KM i 185Nm. W pozostałych modelach BMW limit ten nie może przekroczyć 155KM i 200Nm.

Zamiast podawania wartości procentowej błędu pomiaru przyjmuje się możliwość 3-krotnego wykonania badania i wzięcie pod uwagę pomiaru z najniższymi wynikami (jeśli zachodzi taka potrzeba).

7. Samochody z odcięciem zapłonu przy obrotach maksymalnie 6700 rpm.
8. Samochody wyposażone w sprawne gniazdo diagnostyczne montowane seryjnie.
9. Samochody wyposażone w sprawny: kolektor ssący z modelu silnika M50 lub M52, przepływomierz oraz przepustnicę seryjnie montowane w danym modelu z danym silnikiem.
10. Na zasadzie wyjątku, montaż np. silnika 1,8 lub innej pojemności do karoserii od modelu 316i, 320i czy też innego z zachowaniem danej wersji nadwoziowej.
11. Na zasadzie wyjątku możliwość montażu silnika M42 lub M44 wraz z osprzętem z modelu E36 do E30.
12. Na zasadzie wyjątku, montaż silnika M50B20 z modelu E34.
13. Montaż silników dostępnych w danym modelu bez względu na rok produkcji samochodu (przed i po liftingu).
14. Samochody ze sztywnych dachem.
15. Samochody wyposażone w seryjną deskę rozdzielczą (wraz z fabrycznie montowaną nagrzewnicą) oraz boczne tapicerki drzwi. Boczne tapicerki drzwi można zastąpić innym elementem niepalnym.
16. Samochody wyposażone w szyby i pokrycie nadwozia wykonane z oryginalnych materiałów.
17. Samochody wyposażone w tarcze oraz zaciski hamulcowe seryjnie montowane w danym modelu z danym silnikiem.
18. Nacinane i/lub nawiercane tarcze, oryginalnie wykonane przez producenta zamiennej części.
19. Montaż przednich tarcz wentylowanych wraz z odpowiednim zaciskiem do modeli, które fabrycznie nie posiadały tarcz wentylowanych na przodzie. Maksymalna dopuszczona średnica tarcz przód/tył: model:
 - E30: 260 mm wentylowana / 258 mm niewentylowana,
 - E36: 286 mm wentylowan / 280 mm niewentylowana.
20. Zaciski hamulca montowane seryjnie dla danego modelu z danym silnikiem.
21. Samochody wyposażone w jeden oryginalnie montowany sterownik silnika z jednym trybem pracy bez możliwości przełączania.

22. Samochody wyposażone w części zamienne pochodzące z BMW lub przeznaczone przez producenta zamienników dla tej marki.
23. Samochody z seryjnie montowaną w danym modelu ilością śrub mocujących koło (np. E30 – 4 śruby, E36 – 5 śrub).
24. Samochody wyposażone w maksymalnie jeden montowany na danej osi dowolny stabilizator.
25. Mocowanie stabilizatora do kolumny McPherson.
26. Samochody o minimalnej masie wraz z kierowcą i/lub pilotem razem z paliwem w każdym momencie trwania zawodów:
 - 1150 kg dla modelu E30 i starszych,
 - 1230 kg dla modelu E36 i nowszych.
27. Dodatkową regulację zbieżności tylnej belki w modelach BMW E30; BMW E36 Comapct i BMW Z3.
28. Regulowanie kątów przedniego zawieszenia poprzez zastosowanie podkładek pod zwrotnicę, acentrycznych poduszek amortyzatora od modelu M3 oraz camberów.
29. Montaż bezpiecznego zbiornika paliwa. Zbiornik musi posiadać certyfikat bezpieczeństwa, który należy przedstawić Komisji Technicznej.
30. Przy każdym ważeniu i stwierdzeniu niedowagi na zawodnika zostanie nałożona kara w wysokości:
 - do 20 kg niedowagi kara 5 sekund doliczanych do czasu przejazdu odcinka, na którym stwierdzono niedowagę,
 - powyżej 20 kg niedowagi kara 30 sekund doliczana do czasu przejazdu odcinka, na którym stwierdzono niedowagę.

Wszystko co nie jest dopuszczone regulaminem lub osobnymi komunikatami jest zabronione.

W szczególności zabrania się

31. Demontażu zderzaków przedniego i tylnego oraz ich belek (wzmocnień).
32. Używania urządzeń ogrzewających opony.
33. Przekładek silników z innych modeli czy też wersji nadwoziowych BMW. Wyjątek – patrz pkt „Dopuszcza się”: 10, 11, 12, 13.
34. Stosowania osprzętu silnika z wersji M-power.
35. Zmiany pojemności skokowej silników.
36. Stosowania amortyzatorów z dodatkowym zbiorniczkiem i/lub regulacją np. firmy Proflex, Ohlins itp. oraz montażu sprężyn i amortyzatorów w miejscach innych niż seryjne.
37. Stosowania amortyzatorów i sprężyn z regulacjami poza mechaniczną regulacją wysokości zawieszenia (talerz podtrzymujący sprężynę może być przekręcany kluczem w celu zwiększenia lub zmniejszenia prześwitu samochodu).
38. Modyfikowania i/lub wycinania elementów konstrukcyjnych samochodu oraz wycinania stałych elementów karoserii w tym progów, podłogi bagażnika, maski silnika, pokrywy bagażnika, drzwi (poza przegrodą dzielącą bagażnik iabinę pasażerską oraz szyberdachem, razem z tylną półką – miejscem montażu głośników).
39. Startu samochodami o nadwoziu typu Cabrio.
40. Demontażu przednich świateł mijania (reflektorów) i/lub tylnych lamp.
41. Stosowania paliwa innego niż powszechnie dostępne w dystrybutorach na stacji benzynowej.
42. Stosowania krótszych przełożeń dyferencjału niż 4,45 i montowania 6-biegowych skrzyń biegów (wyjątek to modele seryjnie wyposażone w takie skrzynie biegów).
43. Stosowania wszelkiego typu dodatkowych sterowników pracy silnika typu ecumaster, piggy back itp. oraz innych niż montowane seryjnie, a także montowania wszelkiego rodzaju przełączników, wyłączników lub chipów, które mogłyby wpływać na pracę silnika, a w szczególności jego moc.
44. Stosowania felg o masie niższej niż 6,8 kg/sztuka przy mocowaniu na 4 śruby i 5,5 kg mocowanych na 5 śrub.

Zaleca się

45. Starty w jednoczęściowych kombinezonach przeznaczonych do sportu motorowego oraz przygotowanie i oklejenie samochodów w sposób estetyczny.
46. Stosowanie kołnierzy zabezpieczających kręgosłup szyjny typu Hnas, Hybrid oraz pasów bezpieczeństwa zalecanych do tych systemów.
47. Montaż klatek bezpieczeństwa w specjalnie do tego przygotowanych warsztatach.

KLASA SPORT PLUS

(Uprzednio Sport)

Idea

Różne auta, także turbodiesel, bez limitu mocy, z drobnymi ograniczeniami oraz ustalonymi minimalnymi masami wraz z kierowcą lub załogą.

Dla silników wolnossących 4-ro cylindrowych BMW (wagi samochodu z kierowcą lub załogą – wybór należy do zawodnika)

Opony

Szczegółowe informacje dotyczące opon zostaną podane w osobnym komunikacie.

Dopuszcza się

1. Samochody zgodne z regulaminem ramowym i uzupełniającym danej imprezy, przy której cykl jest klasyfikowany.
2. Samochody w dowolnym nadwoziu BMW z zamontowanym silnikiem ujętym w poniższej tabeli.
3. Samochody BMW z silnikami 4-cylindrowymi, z napędem na tylną oś, z blokiem silnika i głowicą pochodzącą od BMW, wolnossące (bez instalacji gazowej, nitro, turbo, kompresora lub innych układów podnoszących moc).
4. Wybrane silniki z techniką M-power lub wersje specjalne dozwolone tylko w przypadkach określonych poniżej:

M42 - silnik pochodzący z BMW 318is/ti model E30/E36 z seryjną pojemnością 1,8 l,

M44 - silnik pochodzący z BMW 318is/ti model E36 z seryjną pojemnością 1,9 l.

- masy minimalne dla tej klasyfikacji są stworzone na potrzeby samochodów przeznaczonych do rajdów,
- średnice tłoka nie podlegają pomiarom, rodzaj tłoków, wysokość głowicy, bloku, długość korb, zawory, wałki, obróbka głowicy, strojenie silnika itp. dowolne.

wał	max. skok tłoka	masa min, z załogą lub kierowcą i dodatkowe wymogi
z silnika m42	81mm	1065kg wyłącznie z blokiem m42, głowicą m42 oraz wałem m42 - w praktyce pojemność skokowa od 1,8 do 1,93l
z silnika m44	83,5mm	1100kg wyłącznie z blokiem oraz głowicą pochodzącą z m44 lub m42 (zamiennosc dowolna) i wałem m44 pojemność skokowa od 1,85 do 2,00l
	88mm	1175kg wyłącznie z blokiem oraz głowicą pochodzącą z m44 lub m42 (zamiennosc dowolna) pojemność skokowa od 1,95 do 2,1l
	90mm	1200kg z blokiem oraz głowicą pochodzącą z m44 lub m42 (zamiennosc dowolna) oraz z blokiem i głowicą pochodzącą z N42, N46, N46N, N43a także z blokiem i głowicą od N45 (BMW E90 320si) oraz z blokiem i głowicą S14 (BMW E30 320is) ale z zachowaniem oryginalnego skoku tłoka = 72,65mm - pojemność od 1,99 do 2,14l
		1300kg z dowolnym skokiem tłoka, blokiem oraz głowicą pochodzącą z BMW oraz dla S14 (BMW E30 M3) z oryginalnym skokiem tłoka 84mm

5. Stosowanie lekkich szyb (oprócz przedniej) z innych materiałów niż seryjne oraz elementów lekkich karoserii (poza dachem i elementami konstrukcyjnymi auta).
6. Przeróbkę oraz poszerzenie błotników, stosowanie pakietów aerodynamicznych i stylistycznych, ale maksymalny rozstaw kół jest ograniczony - w taki sposób, aby koła nie wychodziły poza katalogową szerokość oryginalnego błotnika dla danego modelu (dla E30 M3 przyjmuje się szerokość zwykłego E30).
7. Samochody wyposażone w klatkę bezpieczeństwa, min. 4-ro punktowe, 3 calowe, certyfikowane pasy bezpieczeństwa oraz sztywny fotel/fotele.
8. Klatki bezpieczeństwa zgodne z załącznikiem J FIA, który jest dostępny na stronie www.pzm.pl/samochody_regulaminy/rajdy oraz FIA. Zamontowana klatka musi spełniać minimalne wymogi punktu „8.3.1 Konstrukcja bazowa” Załącznika J FIA oraz być zgodna z jednym z rysunków podanych w tym punkcie (rys. 253-1 lub 253-2 lub 253-3).

Jeśli organizator uzna samochód za nieprawidłowo przygotowany, co mogłoby stwarzać niebezpieczeństwo (w tym klatkę bezpieczeństwa za wykonaną nieprawidłowo) może nie dopuścić samochodu do startu.

9. Samochody ze sztywnych dachem.
10. Samochody wyposażone w dowolną deskę rozdzielczą (system ogrzewania wraz ze sterowaniem oraz nagrzewnicą można usunąć) oraz boczne tapicerki drzwi. Boczne tapicerki drzwi można zastąpić innym elementem niepalnym.
11. Samochody wyposażone w przednią szybę wykonaną z oryginalnych materiałów.
12. Przy każdym ważeniu i stwierdzeniu niedowagi na zawodnika zostanie nałożona kara w wysokości:
 - do 20 kg niedowagi kara 5 sekund doliczanych do czasu przejazdu odcinka, na którym stwierdzono niedowagę,
 - powyżej 20 kg niedowagi kara 30 sekund doliczana do czasu przejazdu odcinka, na którym stwierdzono niedowagę.

Zabrania się

13. Demontażu zderzaków oraz przedniej belki zderzaka. Belka nie może być ucięta lub nawiercona czy w jakikolwiek sposób osłabiona.
14. Używania urządzeń ogrzewających opony.
15. Przesuwania, wycinania lub przerabiania ściana grodziowej między kabiną pasażerską, a silnikiem.
16. Startu samochodami o nadwoziu typu Cabrio.

Zaleca się

17. Starty w jednoczęściowych kombinezonach przeznaczonych do sportu motorowego oraz przygotowanie i oklejenie samochodów w sposób estetyczny.
18. Stosowanie kołnierzy zabezpieczających kręgosłup szyjny typu Hnas, Hybrid oraz pasów bezpieczeństwa zalecanych do tych systemów.
19. Montaż klatek bezpieczeństwa w specjalnie do tego przygotowanych warsztatach.

Dla silników wolnossących 6-cylindrowych oraz z silnikiem turbodiesel BMW (wagi samochodu z kierowcą lub załogą – wybór należy do zawodnika)

Opony

20. Szczegółowe informacje dotyczące opon zostaną podane w osobnym komunikacie.

Dopuszcza się

21. Samochody zgodne z regulaminem ramowym i uzupełniającym danej imprezy, przy której cykl jest klasyfikowany.
22. Samochody w dowolnym nadwoziu BMW z zamontowanym silnikiem ujętym w poniższej.
23. Samochody marki BMW z napędem na tylną oś, z blokiem silnika i głowicą pochodzącą od BMW, wolnossące (bez instalacji gazowej, nitro, turbo, kompresora lub innych układów podnoszących moc). Wybrane silniki z techniką M-power dozwolone tylko w przypadkach określonych poniżej. W wybranych przypadkach dopuszcza się samochody z silnikiem turbodiesel.
24. Podział wg minimalnej wagi samochodu wraz z kierowcą/lub załogą oraz maksymalnej pojemności skokowej silnika:
 - minimum 1180 kg – z blokiem i głowicą od modelu 325, 525 E30/E36/E46/E39 i maksymalnym skokiem wału 75 mm dla silników 6-cylindrowych w układzie rzędowym.
 - minimum 1280 kg – z blokiem i głowicą od modelu 328, 528 E36/E46/E39 i maksymalnym skokiem wału 84 mm dla silników 6-cylindrowych w układzie rzędowym.
 - minimum 1400 kg – z blokiem i głowicą BMW i maksymalnym skokiem wału 89,6 mm (np. model 330i lub 130i) dla silników 6-cylindrowych w układzie rzędowym oraz dla silnika pochodzącego z BMW M3 modelu E36 i maksymalnym skokiem wału 85,8 mm tzw. 3,0 M3 produkowane do 1995 r..
 - minimum 1480 kg - dla dowolnego BMW z silnikiem 6-cylindrowym pochodzącym z BMW M3 modelu E36 o oznaczeniu S52 z oryginalnym skokiem wału 91 mm.
 - minimum 1590 kg - dla dowolnego BMW z silnikiem 6-cylindrowym pochodzącym z BMW M3 modelu E46 o oznaczeniu S54 z oryginalnym skokiem wału 91 mm.
 - minimalna katalogowa masa seryjnego samochodu + 90 kg – dla dowolnego BMW z silnikiem turbodiesla i seryjnym skokiem wału (silnik turbodiesla musi być połączony z serią i modelem BMW w jakim był montowany – w tym wypadku zabronione swapy i schodzenie z masy takiego auta).

25. Przeróbkę oraz poszerzanie błotników, stosowanie pakietów aerodynamicznych i stylistycznych, lecz maksymalny rozstaw kół jest ograniczony - w taki sposób aby koła nie wychodziły poza katalogową szerokość błotnika dla danego modelu.
26. Stosowanie lekkich szyb (oprócz przedniej) z innych materiałów niż seryjne oraz elementów lekkich karoserii (poza dachem i elementami konstrukcyjnymi auta).
27. Samochody wyposażone w klatkę bezpieczeństwa, min. 4-ro punktowe, 3 calowe, certyfikowane pasy bezpieczeństwa oraz sztywny fotel/fotele.
28. Klatki bezpieczeństwa zgodne z załącznikiem J FIA, który jest dostępny na stronie www.pzm.pl/samochody_regulaminy/rajdy oraz FIA. Zamontowana klatka musi spełniać minimalne wymogi punktu „8.3.1 Konstrukcja bazowa” Załącznika J FIA oraz być zgodna z jednym z rysunków podanych w tym punkcie (rys. 253-1 lub 253-2 lub 253-3).

Jeśli organizator uzna samochód za nieprawidłowo przygotowany, co mogłoby stwarzać niebezpieczeństwo (w tym klatkę bezpieczeństwa za wykonaną nieprawidłowo) może nie dopuścić samochodu do startu.

29. Samochody ze sztywnych dachem.
30. Samochody wyposażone w dowolną deskę rozdzielczą (system ogrzewania wraz ze sterowaniem oraz nagrzewnicą można usunąć) oraz boczne tapicerki drzwi. Boczne tapicerki drzwi można zastąpić innym elementem niepalnym.
31. Samochody wyposażone w przednią szybę wykonaną z oryginalnych materiałów.
32. Przy każdym ważeniu i stwierdzeniu niedowagi na zawodnika zostanie nałożona kara w wysokości:
 - 20 kg niedowagi kara 5 sekund doliczanych do czasu przejazdu odcinka na którym stwierdzono niedowagę,
 - powyżej 20 kg niedowagi kara 30 sekund doliczana do czasu przejazdu odcinka na którym stwierdzono niedowagę.

Zabrania się

33. Demontażu zderzaków oraz przedniej belki zderzaka. Belka nie może być ucięta lub nawiercona czy w jakikolwiek sposób osłabiona.
34. Używania urządzeń ogrzewających opony.
35. Startu samochodów z silnikiem 8-cylindrowym.
36. Przesuwania, wycinania lub przerabiania ściana grodziowej między kabiną pasażerską, a silnikiem.
37. Startu samochodami o nadwoziu typu Cabrio.

Zaleca się

38. Starty w jednoczęściowych kombinezonach przeznaczonych do sportu motorowego oraz przygotowanie i oklejenie samochodów w sposób estetyczny.
39. Stosowanie kołnierzy zabezpieczających kręgosłup szyjny typu Hnas, Hybrid oraz pasów bezpieczeństwa zalecanych do tych systemów.
40. Montaż klatek bezpieczeństwa w specjalnie do tego przygotowanych warsztatach.

KLASA SPRINT

Idea

Klasa półotwarta. Mocne auta poza modelem M-power z ograniczeniami pojemności.

Opony

Szczegółowe informacje dotyczące opon zostaną podane w osobnym komunikacie.

Dopuszcza się

1. Samochody zgodne z regulaminem ramowym i uzupełniającym danej imprezy, przy której cykl jest klasyfikowany.
2. Samochody marki BMW z napędem na tylną oś o pojemności do 3000 cm³ dla wszystkich wolnossących BMW.

Prosimy być przygotowanym na pomiar skoku i średnicy cylindra) z wyłączeniem modeli serii M-power, z silnikami pochodzącymi od BMW (bez instalacji nitro, turbo, kompresora lub innych układów podnoszących moc.

3. Samochody wyposażone w klatkę bezpieczeństwa, min. 4-punktowe, 3-calowe, certyfikowane pasy bezpieczeństwa oraz sztywny fotel/fotele.
4. Klatki bezpieczeństwa zgodne z załącznikiem J FIA, który jest dostępny na stronie www.pzm.pl/samochody_regulaminy/rajdy oraz FIA. Zamontowana klatka musi spełniać minimalne wymogi punktu „8.3.1 Konstrukcja bazowa” Załącznika J FIA oraz być zgodna z jednym z rysunków podanych w tym punkcie (rys. 253-1 lub 253-2 lub 253-3).

Jeśli organizator uzna samochód za nieprawidłowo przygotowany, co mogłoby stwarzać niebezpieczeństwo (w tym klatkę bezpieczeństwa za wykonaną nieprawidłowo) może nie dopuścić samochodu do startu.

5. Samochody ze sztywnych dachem.
6. Stosowanie innych niż seryjne materiałów oraz elementów lekkich karoserii.
7. Samochody wyposażone w dowolną deskę rozdzielczą (system ogrzewania wraz ze sterowaniem oraz nagrzewnicą można usunąć) oraz boczne tapicerki drzwi. Boczne tapicerki drzwi można zastąpić innym elementem niepalnym.
8. Samochody wyposażone w przednią szybę wykonaną z oryginalnych materiałów.

Zabrania się

9. Demontażu zderzaków oraz przedniej belki zderzaka. Belka nie może być ucięta lub nawiercona czy w jakikolwiek sposób osłabiona.
10. Używania urządzeń ogrzewających opony.
11. Startu samochodami o nadwoziu typu Cabrio.

Zaleca się:

12. Starty w jednoczęściowych kombinezonach przeznaczonych do sportu motorowego oraz przygotowanie i oklejenie samochodów w sposób estetyczny.
13. Stosowanie kołnierzy zabezpieczających kręgosłup szyjny. (typu Hnas, Hybrid) oraz pasów bezpieczeństwa zalecanych do tych systemów.
14. Montaż klatek bezpieczeństwa w specjalnie do tego przygotowanych warsztatach.

KLASA OPEN

Idea

Klasa otwarta. Dla najmocniejszych samochodów bez ograniczeń.

Opony

Szczegółowe informacje dotyczące opon zostaną podane w osobnym komunikacie.

Dopuszcza się

1. Samochody zgodne z regulaminem ramowym i uzupełniającym danej imprezy, przy której cykl jest klasyfikowany.
2. Marki BMW z silnikami pochodzącymi od BMW.
3. Samochody wyposażone w klatkę bezpieczeństwa, min. 4-punktowe, 3-calowe, certyfikowane pasy bezpieczeństwa oraz sztywny fotel/fotele. Zaleca się montaż klatek bezpieczeństwa w specjalnie do tego przygotowanych warsztatach. Przy budowie klatki bezpieczeństwa zaleca się korzystanie z załącznika J FIA, który jest dostępny na stronie www.pzm.pl/samochody_regulaminy/rajdy oraz FIA. Zamontowana klatka musi spełniać minimalne wymogi punktu „8.3.1 Konstrukcja bazowa” Załącznika J FIA oraz być zgodna z jednym z rysunków podanych w tym punkcie (rys. 253-1 lub 253-2 lub 253-3).

Jeśli organizator uzna samochód za nieprawidłowo przygotowany, co mogłoby stwarzać niebezpieczeństwo (w tym klatkę bezpieczeństwa za wykonaną nieprawidłowo) może nie dopuścić samochodu do startu.

4. Samochody ze sztywnych dachem.
5. Stosowanie innych niż seryjne materiałów oraz elementów lekkich karoserii.
6. Samochody wyposażone w dowolną deskę rozdzielczą (system ogrzewania wraz ze sterowaniem oraz nagrzewnicą można usunąć) oraz boczne tapicerki drzwi. Deskę rozdzielczą oraz boczne tapicerki drzwi można zastąpić innym elementem niepalnym.
7. Samochody wyposażone w przednią szybę wykonaną z oryginalnych materiałów.

Zabrania się

8. Demontażu zderzaków oraz przedniej belki zderzaka. Belka nie może być ucięta lub nawiercona czy w jakikolwiek sposób osłabiona.
9. Używania urządzeń ogrzewających opony.
10. Startu samochodami o nadwoziu typu Cabrio.

Zaleca się

11. Starty w jednoczęściowych kombinezonach przeznaczonych do sportu motorowego oraz przygotowanie i oklejenie samochodów w sposób estetyczny.
12. Stosowanie kołnierzy zabezpieczających kręgosłup szyjny. (typu Hnas, Hybrid) oraz pasów bezpieczeństwa zalecanych do tych systemów.
13. Montaż klatek bezpieczeństwa w specjalnie do tego przygotowanych warsztatach.

POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. W każdej chwili trwania imprezy auta startujące w cyklu „BMW CHALLENGE” mogą być kontrolowane przez Komisję Techniczną, w tym także dokonany może być pomiar na hamowni oraz rozbiórka wskazanych elementów samochodu na koszt zawodnika.
2. Nie poddanie się badaniu w danej chwili lub przekroczenie maksymalnych wartości mocy lub momentu obrotowego zapisanych w regulaminie technicznym (wartości są określone tylko dla klas pucharowych Sport-dawna Hobby i Start & Finish) powoduje automatyczne wykluczenie z danej rundy.
3. Za inne wykroczenia regulaminowe organizator ma prawo nałożyć dodatkowe kary, w zależności od niezgodności lub zachowania do wykluczenia zawodnika z danej rundy łącznie.
4. Zamiast podawania wartości procentowej błędu pomiaru przyjmuje się możliwość 3-krotnego wykonania badania i branie pod uwagę pomiaru z najniższymi wynikami (jeśli zachodzi taka potrzeba).
5. Wszelkie próby ominięcia założeń oraz regulaminu technicznego będą na bieżąco weryfikowane. Wszelkie wątpliwości w tematach technicznych budowy aut należy konsultować z Kierownikiem Badania Technicznego, którego interpretacja jest wiążąca.
6. Zawodnicy, którzy zgłoszą się do badania technicznego przed rozpoczęciem danych zawodów i nie spełnią regulaminu klasy zostaną warunkowo dopuszczeni na tych zawodach do innej klasy BMW-Challenge lub Ogólnopolskiego Rallysprintu AB-CUP, której regulamin spełniają.
7. W razie nieścisłości organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji regulaminu i wydawania odpowiednich komunikatów uzupełniających ten regulamin w trakcie trwania sezonu.
8. W sezonie 2017 zalecany jest start w jednoczęściowych kombinezonach. Od następnego sezonu będzie to punkt obowiązkowy.
9. W razie wątpliwości prosimy o wysłanie zapytania na techniczny@ab.bydgoszcz.pl dodając do wiadomości biuro@ab.bydgoszcz.pl.

Regulamin zatwierdzony przez Zarząd Automobilklubu Bydgoskiego.