

Automobilklub Bydgoski



3 runda

*Bydgoski Mistrz
Kierownicy 2015/2016*

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

1. CEL IMPREZY

Celem imprezy jest popularyzacja działań Automobilklubu Bydgoskiego w zakresie doskonalenia umiejętności prowadzenia pojazdów, krzewienie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Impreza jest trzecią rundą zawodów o tytuł Bydgoskiego Mistrza Kierownicy 2015/2016 i organizowana jest zgodnie z Regulaminem Ramowym Bydgoskiego Mistrza Kierownicy na sezon 2015/2016, niniejszego regulaminu uzupełniającego oraz komunikatami Zarządu Automobilklubu Bydgoskiego dot. cyklu BMK.

2. ORGANIZATOR

Organizatorem imprezy jest Automobilklub Bydgoski z siedzibą w Bydgoszczy, Park Ludowy im. W. Witosa 85-098 Bydgoszcz, tel/fax 52 3221318, 3226246, e-mail: biuro@ab.bydgoszcz.pl.

3. Data i miejsce.

Impreza odbędzie się na terenie kartodromu PZM w Bydgoszczy, ul. Fordońska 116 (wjazd od ul. Oksywskiej).

Termin imprezy: 9 stycznia 2016r

4. ZGŁOSZENIA

Organizator oczekuje na zgłoszenia poprzez formularz elektroniczny dostępny na stronie: www.ab.bydgoszcz.pl do dnia 8.01.2016 do godz. 13.00, oraz w dniu imprezy w biurze zawodów zlokalizowanym na terenie kartodromu PZM w Bydgoszczy.

Telefon Kierownika Imprezy – 783701663 oraz Koordynatora zawodów 691194273.

Wpisowe wynosi:

- 90 zł przy przesłaniu zgłoszenia drogą elektroniczną do dnia 8.01.2016 do godz. 13.00 oraz przy zgłoszeniu w dniu zawodów 110 zł. Dodatkowo każdy uczestnik musi zapłacić 10 zł opłaty za wynajęcie kostki pomiarowej.

Wpisowe obejmuje wszelkie materiały związane z imprezą oraz umożliwia zdobycie nagród honorowych (puchary, dyplomy, medale, itp.)

Uczestnicy odpowiadają za zgodność z zadeklarowanymi danymi technicznymi samochodu podanymi w zgłoszeniu. Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy minimum kategorii B lub posiadający licencję zawodnika sportu samochodowego. Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat . Dopuszcza się udział bez pilota. Jazda obowiązkowo w kaskach.

5. Kierownictwo Imprezy:

Kierownik Zawodów / ZSS	- Milena Bartoszyńska
Kierownik biura zawodów	- Rafał Żamojtuk
Kierownik Prób Sportowych	- Joanna Bartoszyńska

6. PRZEBIEG IMPREZY

Impreza Samochodowa Bydgoski Mistrz Kierownicy składa się ze startu, mety i min. 3 prób PS. Długość próby wynosi 1,8 km. Kierowcy wykonują jazdę samochodami dopuszczonymi do ruchu oraz samochodami sportowymi przygotowanymi wg Załącznika „J” - MKS FIA.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), lecz na linii METY STOP.

Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do minimum 0,01 sekundy.

7. PODZIAŁ NA KLASY:

Klasa S1400	- samochody o pojemności silnika do 1400 cm ³ ,
Klasa S1600	- samochody o pojemności silnika od 1401 cm ³ do 1600 cm ³ ,
Klasa S1800	- samochody o pojemności silnika od 1601 cm ³ do 1800 cm ³ ,
Klasa S 2400	- samochody o pojemności silnika od 1801 cm ³ do 2400 cm ³ ,
Klasa WRC	- samochody o pojemności silnika powyżej 2400 cm ³ .

Organizator dopuszcza utworzenie dodatkowych klas pod warunkiem, że do rywalizacji w nich zostaną zgłoszone co najmniej 3 samochody. Klasę tworzą minimum 3 samochody.

Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS oraz kompresorem x współczynnik 1,5,
- a samochody z silnikiem Wankla oraz instalacją NITRO przez współczynnik 3.

8. PUNKTACJA

Uczestnicy klasyfikowani są punktami karnymi:

1. Za próbę sprawności jazdy
 - za każde 0,1 s trwania próby - 0,1 pkt
 - za wywrócenie lub przemieszczenie słupka - 5 pkt
 - za rozbicie szykany - 10 pkt
 - za wyjechanie poza asfalt - 5 pkt
 - za nieprawidłowe zatrzymanie na mecie Stop - 5 pkt
 - za błędne przejechanie próby - 150 % najlepszego czasu w swojej klasie (popelnienie tego błędu po raz drugi będzie oznaczało dyskwalifikację)
 - falstart - 5 pkt
 - za potrącenie więcej niż 3 słupków w jednym przejeździe, lub 5 w dwóch kolejnych przejazdach - dyskwalifikacja.

W sytuacji defektu lub kolizji samochodu uczestnika na trasie próby co skutkowałoby wstrzymaniem odcinka, uznaję się, że uczestnik nie ukończył danego przejazdu, nie ma możliwości jego poprawiania i nie jest klasyfikowany na danej próbie. Jazda przez uczestnika pod prąd aktualnie trwającego odcinka jest surowo zakazana i może skutkować nałożeniem kar do wykluczenia włącznie.

9. Harmonogram czasowy imprezy: 9.01.2016r.

- 8:45 – 9:45 przyjmowanie zgłoszeń
- 9.00 – 9.45 odcinek testowo-treningowy
- 10:00 – odprawa z zawodnikami
- 10:20 – 10:30 zapoznanie z trasą
- 10:40 start pierwszej załogi
- ok. 15:00 ogłoszenie wyników

10. Protesty.

Protesty będzie można składać na zakwalifikowanie do klas i wyniki prowizoryczne w biurze imprezy wraz z potwierdzeniem wpłaty kaucji w kwocie 200zł (dwieście złotych) w ciągu 15 minut od ich wywieszenia. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie, jako słuszny.

Interpretacja niniejszego Regulaminu i rozstrzyganie spraw spornych przysługuje ZSS. Dalsza procedura postępowania w przypadku nie uznania wyniku rozstrzygnięcia protestu określona została w regulaminie ramowym BMK.

11. Klasyfikacja.

Podczas każdej rundy prowadzona będzie klasyfikacja w klasach. Zwycięzcy poszczególnych klas zostaną nagrodzeni pucharami za miejsca 1 – 3 (przy minimum 5 sklasyfikowanych kierowcach w klasie). Jeżeli kierowców w klasie będzie mniej niż 5 – puchar otrzyma tylko zwycięzca.

Na wniosek uczestników istnieje możliwość wprowadzenia dodatkowych klasyfikacji zawodów (np. klubowej, zespołów sponsorskich, danej marki pojazdów, itp.).

12. REKLAMA

Uczestnik jest zobowiązany do umieszczenia na samochodzie reklamy Organizatora i sponsorów według ustalonego schematu lub zaleceń organizatora. Uczestnik może odstąpić od oklejania samochodu tylko pod warunkiem opłacenia kary umownej w wysokości 200% wpisowego.

13. Ubezpieczenie.

Organizator ubezpiecza imprezę od OC. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, oraz polisy NNW dla kierowcy i pilota, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

14. OCHRONA ŚRODOWISKA

Organizator zaleca stosowanie się poniższych postanowień:

14.1. Mycie pojazdów może odbywać się tylko w miejscach do tego wyznaczonych przez organizatora. Zaleca się czyszczenie i mycie sprzętu na nieprzepuszczalnej powierzchni posiadającej odpowiedni odpływ z separatorem substancji ropopochodnych zapobiegającym zanieczyszczeniu gruntu. Na torach okazjonalnych zaleca się budowanie prostych myjni ze zbiornikiem bezodpływowym.

14.2. Organizator zobowiązany jest zapewnić odpowiednią ilość pojemników na odpady (zaleca się segregację) i sanitariatów dla uczestników i kibiców.

14.3. Uczestnik odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów ochrony środowiska przez siebie oraz swój zespół podczas zawodów. Po likwidacji stanowiska serwisowego odpowiedzialny jest za pozostawienie terenu w stanie nienaruszonym ekologicznie, (art. 86 Konstytucji RP „Każdy jest obowiązany do dbałości o stan środowiska i ponosi odpowiedzialność za spowodowane przez siebie jego pogorszenie (...)”)

14.4. Zabrania się kontynuowania jazdy samochodem, z którego zaobserwowano wycieki jak również dokonywania napraw i uzupełniania paliwa w innych miejscach jak stanowisko serwisowe wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego o wymiarach większych jak obrys samochodu.

14.5. Wszystkie urządzenia lub pojemniki z płynem innym niż czysta woda muszą być odizolowane od gruntu matą środowiskową lub inną z materiału płynoszczelnego.

14.6. poziom hałasu zgodny z Ustawą Prawo o ruchu drogowym (dla pojazdów zarejestrowanych) oraz 93 dB(A) + 2 dB(A).

15. Odpowiedzialność.

Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie (formularz internetowy) do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników.

ZATWIERDZAM
Prezes Zarządu AB
Jacek Kociszewski
04.01.2016r.

Kierownik Zawodów
Milena Bartoszyńska