

Automobilklub Bydgoski



Bydgoski Mistrz Kierownicy 2015/2016

REGULAMIN RAMOWY

WSTĘP

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- niniejszego regulaminu
- regulaminu uzupełniającego danej rundy

1. CEL I CHARAKTER IMPREZY

Celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym przez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu. Terminy oraz wyniki poszczególnych eliminacji będą podawane na stronie internetowej Automobilklubu Bydgoskiego www.ab.bydgoszcz.pl.

2. ORGANIZATOR

Organizatorem imprezy jest Automobilklubu Bydgoski który jest także właścicielem cyklu Bydgoski Mistrz Kierownicy oraz wszelkich praw z nim związanych.

3. UCZESTNICTWO

W imprezie mogą wziąć udział wszyscy zmotoryzowani posiadający prawo jazdy (lub licencję kierowcy sportowego) członkowie Automobilklubu Bydgoskiego. Dopuszcza się uczestników zrzeszonych w innych klubach oraz niezrzeszonych. Uczestnikami są kierowca i pilot (pilot nieobowiązkowy). Uczestnicy powinni być właścicielem zgłoszonego do udziału w imprezie pojazdu lub posiadać pisemną zgodę na używanie pojazdu podpisaną przez jego właściciela. Jednym pojazdem może startować maksymalnie dwóch uczestników.

4. WPISOWE

Wysokość wpisowego w sezonie 2015/2016 wynosi 90 zł za każdego zgłoszonego uczestnika (w I terminie) oraz 110 zł za każdego zgłoszonego uczestnika (w II terminie). Dodatkowo każdy uczestnik zobowiązany jest wnieść opłatę w wysokości 10 zł za wypożyczenie kostki do pomiaru czasu. Wpisowe płatne jest każdorazowo w dniu zawodów w biurze imprezy.

5. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia do zawodów Bydgoski Mistrz Kierownicy 2015/2016 przyjmowane będą poprzez formularz umieszczony na stronie www.ab.bydgoszcz.pl.

Zgłoszenia do rywalizacji drużynowej przyjmowane będą przed każdą rundą zawodów. Osoba zgłaszająca zespół jest zobowiązana do przekazania do biura zawodów (najpóźniej do czasu startu pierwszego przejazdu) listy zawierającej jego nazwę oraz nazwiska zawodników reprezentujących zespół (w jednym zespole może startować maksymalnie 4 kierowców).

Uczestnik zgłoszony raz w danym zespole nie może zdobywać punktów w sezonie dla innego zespołu. Z różnych względów może jednak zostać skreślony z danego zespołu, a na jego miejsce może zostać wpisany inny uczestnik.

6. NUMERY STARTOWE

Dostarcza organizator Bydgoskiego Mistrza Kierownicy 2015/2016. Numery muszą być naklejone w miejscu wyznaczonym przez organizatora.

7. REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Organizator imprezy zobowiązuje się do opracowania i ogłoszenia min. 7 dni przed terminem każdej rundy regulaminu uzupełniającego imprezy.

8. PRZEBIEG IMPREZY

1. Uczestnicy pokonują trasę próby sprawnościowej, startując z wyznaczonego miejsca i jadą po wyznaczonej przez organizatora trasie.
2. Uczestnicy startują wg kolejności ustalonej przez organizatora.
3. Przebywanie w pojeździe innych osób poza kierowcą i pilotem jest zabronione.

4. Za skrócenie lub omińnięcie trasy próby uczestnik otrzymuje karę – 150 pkt karnych doliczanych do własnego czasu przejazdu próby. Kolejne popełnienie tego błędu na następnych próbach będzie oznaczało nie zaliczenie ich do klasyfikacji zawodów.
5. Nieukończenie lub nie sklasyfikowanie w danej próbie lub próbach powoduje, iż zawodnik będzie klasyfikowany w zawodach wg ilości ukończonych prób. Przy ukończeniu tej samej ilości prób o końcowym wyniku decyduje niższa suma punktów karnych (czasy prób z doliczonymi karami). Warunkiem klasyfikacji w imprezie jest ukończenie minimum jednego odcinka. Nieukończenie żadnego odcinka powoduje, iż zawodnik nie będzie sklasyfikowany w danej rundzie.
6. Surowo zakazana jest jazda w kierunku przeciwnym wyznaczonej próby. Za takie przewinienie organizator ma prawo nałożyć kary na uczestnika do wykluczenia z imprezy włącznie.
7. Przed rozpoczęciem przejazdów na czas, organizator wyznaczy odcinek testowo-treningowy, na którym uczestnicy będą mogli doskonalić swoją technikę jazdy. Przejazdy doskonalące technikę jazdy będą trwały zgodnie z harmonogramem imprezy (przyjmuje się max. 90 minut). O kolejności startu i ilości dozwolonych przejazdów decyduje organizator.

Na próbach dopuszcza się obecność pilota. Przebywanie w pojeździe innych osób poza kierującym i pilotem jest zabronione. Kierujący oraz pilot muszą jechać z założonym i zapiętym kaskiem oraz zapiętymi pasami bezpieczeństwa. Jednym samochodem może startować maksymalnie dwóch zgłoszonych uczestników kierujących. Na miecie nie jest wymagane zatrzymanie pojazdu (meta lotna). W imprezie nie ma obowiązku posiadania pilota.

Jeden kierowca może zgłosić się tylko do jednej klasy w zawodach. Niedozwolone jest zgłaszanie się tego samego kierowcy jednym bądź innymi samochodami w dwóch różnych klasach bądź jednego kierowcy kilkakrotnie w tej samej klasie.

9. PROCEDURA STARTOWA

Uczestnicy startują z wyznaczonego miejsca po otrzymaniu zezwolenia od sędziego startu.

10. PODZIAŁ NA KLASY:

Klasa S1400	- samochody o pojemności silnika do 1400 cm ³ ,
Klasa S1600	- samochody o pojemności silnika od 1401 cm ³ do 1600 cm ³ ,
Klasa S1800	- samochody o pojemności silnika od 1601 cm ³ do 1800 cm ³ ,
Klasa S 2400	- samochody o pojemności silnika od 1801 cm ³ do 2400 cm ³ ,
Klasa WRC	- samochody o pojemności silnika powyżej 2400 cm ³ .

Organizator dopuszcza utworzenie dodatkowych klas pod warunkiem, że do rywalizacji w nich zostaną zgłoszone co najmniej 3 samochody. Klasę tworzą minimum 3 samochody.

Samochody posiadające turbodoładowanie zostaną zaliczone do klasy wg pojemności silnika wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7 (silnik z zapłonem iskrowym) oraz 1,5 (silnik z zapłonem samoczynnym oraz silnik z kompresorem), a samochody z silnikiem Wankla oraz instalacją NITRO przez współczynnik 3.

11. PUNKTACJA

1. Za próbę sprawności jazdy
 - za każde 0,1 s trwania próby - 0,1 pkt
 - za wywrócenie lub przemieszczenie słupka - 5 pkt
 - za rozbicie szykany - 10 pkt
 - za wyjechanie poza asfalt - 5 pkt
 - za błędne przejechanie próby - 150 pkt doliczanych do czasu przejazdu (popełnienie tego błędu po raz drugi będzie oznaczało dyskwalifikację)
 - falstart - 5 pkt

- za potrącenie więcej niż 4 słupków w jednym przejeździe, lub 6 w dwóch kolejnych przejazdach
- dyskwalifikacja.

W sytuacji defektu lub kolizji samochodu uczestnika na trasie próby co skutkowałoby wstrzymaniem odcinka, uznaje się, że uczestnik nie ukończył danego przejazdu, nie ma możliwości jego poprawiania i nie jest klasyfikowany na danej próbie. Jazda przez uczestnika pod prąd aktualnie trwającego odcinka jest surowo zakazana i może skutkować nałożeniem kar do wykluczenia włącznie.

12. KLASYFIKACJA ZAWODÓW

Uczestnicy klasyfikowani są w klasach wg uzyskanych punktów karnych, z którymi uczestnik zakończył start. Prowadzona będzie również klasyfikacja generalna Bydgoskiego Mistrza Kierownicy. Uczestnicy w klasyfikacji generalnej klasyfikowani będą wg identycznego schematu jak klasyfikacja w klasach. W przypadku jednakowej ilości punktów o miejscu zadecyduje większa liczba pierwszych, drugich, trzecich miejsc w branych pod uwagę rundach. Gdy w opisany sposób nie będzie możliwe wyłonienie zwycięzcy, kierowcy zostaną sklasyfikowani wspólnie na tej samej pozycji.

Do klasyfikacji rocznej odejmuje się jedną najgorszą eliminację z wszystkich rozegranych. Tytuł mistrza, wicemistrza i drugiego wicemistrza może otrzymać uczestnik sklasyfikowany w min. 3 rundach.

Punktacja będzie prowadzona wg poniższego schematu:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Punkty dla zespołu zdobywa dwóch najlepszych w swoich klasach uczestników zgłoszonych do danej rundy Bydgoskiego Mistrza Kierownicy w zespole.

Sposób naliczania punktów do klasyfikacji w poszczególnych rundach odbywać się będzie według schematu identycznego jak w pkt „Klasyfikacja” niniejszego regulaminu.

13. NAGRODY

W każdej rundzie wręczone zostaną puchary lub statuetki za trzy pierwsze miejsca w poszczególnych klasach oraz klasyfikacji generalnej zawodów. Inne nagrody będą uzależnione od sponsorów Bydgoskiego Mistrza Kierownicy 2015/2016.

14. PROTESTY

Ewentualne protesty dotyczące wyników należy składać na piśmie do Kierownika Zawodów wraz z poświadczeniem wpłaty kaucji w wysokości 200 zł. Protesty należy składać maksymalnie do 15 minut po wywieszeniu wyników prowizorycznych danej rundy. Po tym terminie protesty nie będą przyjmowane. W przypadku uznania protestu za słuszny wpłacona kaucja ulega zwrotowi. W przypadku kiedy uczestnik nie zgadza się z wynikiem rozpatrzenia protestu ma prawo złożyć poprzez Kierownika Zawodów odwołanie (na piśmie) od rozpatrzonego protestu do Zarządu Automobilklubu Bydgoskiego, który takie odwołanie rozpatrzy maksymalnie na najbliższym po zawodach zebraniu i o wyniku odwołania poinformuje uczestnika (w formie pisemnej).

15. REKLAMA

Uczestnik jest zobowiązany do umieszczenia na samochodzie reklamy Organizatora i sponsorów według ustalonego schematu lub zaleceń organizatora. Uczestnik może odstąpić od oklejenia samochodu tylko pod warunkiem opłacenia kary umownej w wysokości 200% wpisowego.

16. INNE POSTANOWIENIA

Uczestnicy mogą zmienić samochód którym wystartują w imprezie do momentu swojego startu do pierwszej próby przejeżdżanej na czas i branej pod uwagę w klasyfikacji imprezy. O zmianie należy bezzwłocznie poinformować kierownika zawodów. Warunkiem sklasyfikowania uczestnika w imprezie jest ukończenie co najmniej jednej próby branej pod uwagę do klasyfikacji imprezy.

W danej rundzie jednym autem może startować maksymalnie dwóch kierowców.

Jeden kierowca może zgłosić się tylko do jednej klasy w zawodach. Niedozwolone jest zgłaszanie się tego samego kierowcy jednym bądź innymi samochodami w dwóch różnych klasach bądź jednego kierowcy kilkakrotnie w tej samej klasie.

17. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

Uczestnik podpisując formularz zgłoszenia do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz zaleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy oraz potwierdza znajomość niniejszego regulaminu. Każde wykroczenie stwierdzone przez organizatora oraz właściciela terenu będzie karane zgodnie z regulaminem obowiązującym na terenie obiektu.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników imprezy. Dodatkowo wszelkie szkody spowodowane przez uczestników pokrywane są przez nich samych lub z ich polis ubezpieczeniowych.

Nieobecność uczestnika na zakończeniu imprezy i wręczaniu nagród pozbawia możliwości otrzymania pucharu lub nagrody (z wyjątkiem imiennego wskazania w biurze imprezy osoby upoważnionej do odbioru)

Każde wykroczenie pozaregulaminowe powoduje skutki do wykluczenia z imprezy włącznie. Obecność uczestników na oficjalnej odprawie przed imprezą jest obowiązkowa. Automobilklub Bydgoski serdecznie zaprasza wszystkich chętnych i sympatyków „czterech kółek” do wzięcia udziału w imprezie oraz bezpośredniej obserwacji zmagania uczestników.

Zatwierdzono przez Zarząd Automobilklubu Bydgoskiego.