

# *Automobilklub Bydgoski*



2 runda

*Bydgoski Mistrz  
Kierownicy 2015/2016*

# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

## 1. CEL IMPREZY

Celem imprezy jest popularyzacja działań Automobilklubu Bydgoskiego w zakresie doskonalenia umiejętności prowadzenia pojazdów, krzewienie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Impreza jest drugą rundą zawodów o tytuł Bydgoskiego Mistrza Kierownicy 2015/2016 i organizowana jest zgodnie z Regulaminem Ramowym Bydgoskiego Mistrza Kierownicy na sezon 2015/2016, niniejszego regulaminu uzupełniającego oraz komunikatami Zarządu Automobilklubu Bydgoskiego dot. cyklu BMK.

## 2. ORGANIZATOR

Organizatorem imprezy jest Automobilklub Bydgoski z siedzibą w Bydgoszczy, Park Ludowy im. W. Witosa 85-098 Bydgoszcz, tel/fax 52 3221318, 3226246, e-mail: [biuro@ab.bydgoszcz.pl](mailto:biuro@ab.bydgoszcz.pl).

## 3. Data i miejsce.

Impreza odbędzie się na terenie kartodromu PZM w Bydgoszczy, ul. Fordońska 116 (wjazd od ul. Oksywskiej).

**Termin imprezy: 5 grudnia 2015r**

## 4. ZGŁOSZENIA

Organizator oczekuje na zgłoszenia poprzez formularz elektroniczny dostępny na stronie: [www.ab.bydgoszcz.pl](http://www.ab.bydgoszcz.pl) do dnia 4.12.2015 do godz. 13.00, oraz w dniu imprezy w biurze zawodów zlokalizowanym na terenie kartodromu PZM w Bydgoszczy.

**Telefon Kierownika Imprezy – 783701663 oraz Koordynatora zawodów 691194273.**

Wpisowe wynosi:

- 90 zł przy przesłaniu zgłoszenia drogą elektroniczną do dnia 4.12.2015 do godz. 13.00 oraz przy zgłoszeniu w dniu zawodów 110 zł. Dodatkowo każdy uczestnik musi zapłacić 10 zł opłaty za wynajęcie kostki pomiarowej.

Wpisowe obejmuje wszelkie materiały związane z imprezą oraz umożliwia zdobycie nagród honorowych (puchary, dyplomy, medale, itp.)

Uczestnicy odpowiadają za zgodność z zadeklarowanymi danymi technicznymi samochodu podanymi w zgłoszeniu. Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy minimum kategorii B lub posiadający licencję zawodnika sportu samochodowego. Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat . Dopuszcza się udział bez pilota. Jazda obowiązkowo w kaskach.

## 5. Kierownictwo Imprezy:

Kierownik Zawodów / ZSS	- Milena Bartoszyńska
Kierownik biura zawodów	- Rafał Żamojtuk
Kierownik Prób Sportowych	- Joanna Bartoszyńska

## 6. PRZEBIEG IMPREZY

Impreza Samochodowa Bydgoski Mistrz Kierownicy składa się ze startu, mety i min. 3 prób PS. Długość próby wynosi 1,8 km. Kierowcy wykonują jazdę samochodami dopuszczonymi do ruchu oraz samochodami sportowymi przygotowanymi wg Załącznika „J” - MKS FIA.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), lecz na linii METY STOP.

Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do minimum 0,01 sekundy.

## 7. PODZIAŁ NA KLASY:

Klasa S1400	- samochody o pojemności silnika do 1400 cm <sup>3</sup> ,
Klasa S1600	- samochody o pojemności silnika od 1401 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ,
Klasa S1800	- samochody o pojemności silnika od 1601 cm <sup>3</sup> do 1800 cm <sup>3</sup> ,
Klasa S 2400	- samochody o pojemności silnika od 1801 cm <sup>3</sup> do 2400 cm <sup>3</sup> ,
Klasa WRC	- samochody o pojemności silnika powyżej 2400 cm <sup>3</sup> .

Organizator dopuszcza utworzenie dodatkowych klas pod warunkiem, że do rywalizacji w nich zostaną zgłoszone co najmniej 3 samochody. Klasę tworzą minimum 3 samochody.

Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS oraz kompresorem x współczynnik 1,5,
- a samochody z silnikiem Wankla oraz instalacją NITRO przez współczynnik 3.

## 8. PUNKTACJA

Uczestnicy klasyfikowani są punktami karnymi:

1. Za próbę sprawności jazdy
  - za każde 0,1 s trwania próby - 0,1 pkt
  - za wywrócenie lub przemieszczenie słupka - 5 pkt
  - za rozbicie szykany - 10 pkt
  - za wyjechanie poza asfalt - 5 pkt
  - za nieprawidłowe zatrzymanie na mecie Stop - 5 pkt
  - za błędne przejechanie próby - 150 % najlepszego czasu w swojej klasie (popelnienie tego błędu po raz drugi będzie oznaczało dyskwalifikację)
  - falstart - 5 pkt
  - za potrącenie więcej niż 3 słupków w jednym przejeździe, lub 5 w dwóch kolejnych przejazdach - dyskwalifikacja.

W sytuacji defektu lub kolizji samochodu uczestnika na trasie próby co skutkowałoby wstrzymaniem odcinka, uznaję się, że uczestnik nie ukończył danego przejazdu, nie ma możliwości jego poprawiania i nie jest klasyfikowany na danej próbie. Jazda przez uczestnika pod prąd aktualnie trwającego odcinka jest surowo zakazana i może skutkować nałożeniem kar do wykluczenia włącznie.

## 9. Harmonogram czasowy imprezy: 5.12.2015r.

- 8:45 – 9:45 przyjmowanie zgłoszeń
- 9.00 – 9.45 odcinek testowo-treningowy
- 10:00 – odprawa z zawodnikami
- 10:20 – 10:30 zapoznanie z trasą
- 10:40 start pierwszej załogi
- ok. 15:00 ogłoszenie wyników

## 10. Protesty.

Protesty będzie można składać na zakwalifikowanie do klas i wyniki prowizoryczne w biurze imprezy wraz z potwierdzeniem wpłaty kaucji w kwocie 200zł (dwieście złotych) w ciągu 15 minut od ich wywieszenia. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie, jako słuszny.

Interpretacja niniejszego Regulaminu i rozstrzyganie spraw spornych przysługuje ZSS. Dalsza procedura postępowania w przypadku nie uznania wyniku rozstrzygnięcia protestu określona została w regulaminie ramowym BMK.

## **11. Klasyfikacja.**

Podczas każdej rundy prowadzona będzie klasyfikacja w klasach. Zwycięzcy poszczególnych klas zostaną nagrodzeni pucharami za miejsca 1 – 3 (przy minimum 5 sklasyfikowanych kierowcach w klasie). Jeżeli kierowców w klasie będzie mniej niż 5 – puchar otrzyma tylko zwycięzca.

Na wniosek uczestników istnieje możliwość wprowadzenia dodatkowych klasyfikacji zawodów (np. klubowej, zespołów sponsorskich, danej marki pojazdów, itp.).

## **12. REKLAMA**

Uczestnik jest zobowiązany do umieszczenia na samochodzie reklamy Organizatora i sponsorów według ustalonego schematu lub zaleceń organizatora. Uczestnik może odstąpić od oklejania samochodu tylko pod warunkiem opłacenia kary umownej w wysokości 200% wpisowego.

## **13. Ubezpieczenie.**

Organizator ubezpiecza imprezę od OC. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, oraz polisy NNW dla kierowcy i pilota, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

## **14. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Organizator zaleca stosowanie się poniższych postanowień:

**14.1.** Mycie pojazdów może odbywać się tylko w miejscach do tego wyznaczonych przez organizatora. Zaleca się czyszczenie i mycie sprzętu na nieprzepuszczalnej powierzchni posiadającej odpowiedni odpływ z separatorem substancji ropopochodnych zapobiegającym zanieczyszczeniu gruntu. Na torach okazjonalnych zaleca się budowanie prostych myjni ze zbiornikiem bezodpływowym.

**14.2.** Organizator zobowiązany jest zapewnić odpowiednią ilość pojemników na odpady (zaleca się segregację) i sanitariatów dla uczestników i kibiców.

**14.3.** Uczestnik odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów ochrony środowiska przez siebie oraz swój zespół podczas zawodów. Po likwidacji stanowiska serwisowego odpowiedzialny jest za pozostawienie terenu w stanie nienaruszonym ekologicznie, (art. 86 Konstytucji RP „Każdy jest obowiązany do dbałości o stan środowiska i ponosi odpowiedzialność za spowodowane przez siebie jego pogorszenie (...)”)

**14.4.** Zabrania się kontynuowania jazdy samochodem, z którego zaobserwowano wycieki jak również dokonywania napraw i uzupełniania paliwa w innych miejscach jak stanowisko serwisowe wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego o wymiarach większych jak obrys samochodu.

**14.5.** Wszystkie urządzenia lub pojemniki z płynem innym niż czysta woda muszą być odizolowane od gruntu matą środowiskową lub inną z materiału płynoszczelnego.

**14.6.** poziom hałasu zgodny z Ustawą Prawo o ruchu drogowym (dla pojazdów zarejestrowanych) oraz 93 dB(A) + 2 dB(A).

## **15. Odpowiedzialność.**

Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie (formularz internetowy) do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników.

ZATWIERDZAM  
Prezes Zarządu AB  
Jacek Kociszewski  
30.11.2015r.

Kierownik Zawodów  
Milena Bartoszyńska