

Automobilklub Bydgoski



7 runda

*Bydgoski Mistrz
Kierownicy 2014/2015*

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

1. CEL IMPREZY

Celem imprezy jest popularyzacja działań Automobilklubu Bydgoskiego w zakresie doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów, krzewienie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Impreza jest 7 rundą zawodów o tytuł Bydgoskiego Mistrza Kierownicy 2014/2015 i organizowana jest zgodnie z Regulaminem Ramowym Bydgoskiego Mistrza Kierownicy na sezon 2014/2015 oraz Regulaminem Ramowym Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2015.

2. ORGANIZATOR

Organizatorem imprezy jest Automobilklub Bydgoski z siedzibą w Bydgoszczy, Park Ludowy im. W. Witosa 85-098 Bydgoszcz, tel/fax 52 3221318, 3226246, e-mail: biuro@ab.bydgoszcz.pl.

3. Numer WIZY ZO PZM

Numer wizy **19/OKSS/2015** wydana dnia **09.09.2015r.**

4. Data i miejsce.

Impreza odbędzie się na terenie kartodromu PZM w Bydgoszczy, ul. Fordońska 116 (wjazd od ul. Oksywskiej).

Termin imprezy: 13 września 2015r

5. ZGŁOSZENIA

Organizator oczekuje na zgłoszenia poprzez formularz elektroniczny dostępny na stronie: www.ab.bydgoszcz.pl do dnia 11.09.2015 do godz. 13.00, oraz w dniu imprezy w biurze zawodów zlokalizowanym na terenie kartodromu PZM w Bydgoszczy.

Telefon Kierownika Imprezy – 783701663 oraz Koordynatora zawodów 691194273.

Wpisowe wynosi:

- 90 zł przy przesłaniu zgłoszenia drogą elektroniczną do dnia 11.09.2015 do godz. 13.00 oraz przy zgłoszeniu w dniu zawodów 110 zł. Dodatkowo każdy uczestnik musi zapłacić 10 zł opłaty za wynajęcie kostki pomiarowej.

Wpisowe obejmuje wszelkie materiały związane z imprezą oraz umożliwia zdobycie nagród honorowych (puchary, dyplomy, medale, itp.)

Uczestnicy odpowiadają za zgodność z zadeklarowanymi danymi technicznymi samochodu podanymi w zgłoszeniu. Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy minimum kategorii B. Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat (kierowca i pilot może posiadać licencję). Dopuszcza się udział bez pilota. Jazda obowiązkowo w kaskach.

6. Kierownictwo Imprezy:

Kierownik Zawodów / ZSS	- Milena Bartoszyńska
Kierownik biura zawodów	- Rafał Żamojtuk
Kierownik Prób Sportowych	- Joanna Bartoszyńska

7. PRZEBIEG IMPREZY

Impreza Samochodowa Bydgoski Mistrz Kierownicy składa się ze startu, mety i min. 3 prób PS. Długość próby wynosi 1,8 km. Kierowcy wykonują jazdę samochodami dopuszczonymi do ruchu oraz samochodami sportowymi przygotowanymi wg regulaminów MP zatwierdzonych przez GKSS PZM.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), lecz na linii METY STOP.

Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do minimum 0,001 sekundy.

8. PODZIAŁ NA KLASY:

Klasa S1400	- samochody o pojemności silnika do 1400 cm ³ ,
Klasa S1600	- samochody o pojemności silnika od 1401 cm ³ do 1600 cm ³ ,
Klasa S1800	- samochody o pojemności silnika od 1601 cm ³ do 1800 cm ³ ,
Klasa S 2400	- samochody o pojemności silnika od 1801 cm ³ do 2400 cm ³ ,
Klasa WRC	- samochody o pojemności silnika powyżej 2400 cm ³ .

Organizator dopuszcza utworzenie dodatkowych klas pod warunkiem, że do rywalizacji w nich zostaną zgłoszone co najmniej 3 samochody. Klasę tworzą minimum 3 samochody.

Samochody posiadające turbodoładowanie zostaną zaliczone do klasy wg pojemności silnika wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi oraz kompresorami przez współczynnik 1,5 a samochody z silnikiem Wankla oraz instalacją NITRO przez współczynnik 3.

9. PUNKTACJA

Uczestnicy klasyfikowani są punktami karnymi:

1. Za próbę sprawności jazdy
 - za każde 0,1 s trwania próby - 0,1 pkt
 - za wywrócenie lub przemieszczenie słupka - 5 pkt
 - za rozbicie szykany - 10 pkt
 - za wyjechanie poza asfalt - 5 pkt
 - za nieprawidłowe zatrzymanie na mecie Stop - 5 pkt
 - za błędne przejechanie próby - 150 % najlepszego czasu w swojej klasie (popętnienie tego błędu po raz drugi będzie oznaczało dyskwalifikację)
 - falstart - 5 pkt
 - za potrącenie więcej niż 3 słupków w jednym przejeździe, lub 5 w dwóch kolejnych przejazdach - dyskwalifikacja.

W sytuacji defektu lub kolizji samochodu uczestnika na trasie próby co skutkowałoby wstrzymaniem odcinka, uznaje się, że uczestnik nie ukończył danego przejazdu, nie ma możliwości jego poprawiania i nie jest klasyfikowany na danej próbie. Jazda przez uczestnika pod prąd aktualnie trwającego odcinka jest surowo zakazana i może skutkować nałożeniem kar do wykluczenia włącznie.

10. Harmonogram czasowy imprezy: 13.09.2015r.

- 11:30 – 12:15 przyjmowanie zgłoszeń
- 12.15 – 13.00 odcinek testowo-treningowy
- 13:10 – odprawa z zawodnikami
- 13:20 – 13:30 zapoznanie z trasą
- 13:40 start pierwszej załogi
- ok. 18:00 ogłoszenie wyników

11. Protesty.

Protesty będzie można składać na zakwalifikowanie do klas i wyniki prowizoryczne w biurze imprezy wraz z potwierdzeniem wpłaty kaucji w ciągu 15 minut od ich wywieszenia. Interpretacja niniejszego Regulaminu i rozstrzygnięcie spraw spornych przysługuje ZSS

12. Klasyfikacja.

Podczas każdej rundy prowadzona będzie klasyfikacja w klasach. Zwycięzcy poszczególnych klas zostaną nagrodzeni pucharami za miejsca 1 – 3 (przy minimum 5 sklasyfikowanych kierowcach w klasie). Jeżeli kierowców w klasie będzie mniej niż 5 – puchar otrzyma tylko zwycięzca.

Na wniosek uczestników istnieje możliwość wprowadzenia dodatkowych klasyfikacji zawodów (np. klubowej, zespołów sponsorskich, danej marki pojazdów, itp.).

13. REKLAMA

Uczestnik jest zobowiązany do umieszczenia na samochodzie reklamy Organizatora i sponsorów według ustalonego schematu lub zaleceń organizatora. Uczestnik może odstąpić od oklejenia samochodu tylko pod warunkiem opłacenia kary umownej w wysokości 200% wpisowego.

14. Ubezpieczenie.

Organizator ubezpiecza imprezę od OC. Kierowcy startujący na samochodach nie posiadających dowodu rejestracyjnego lub licencji sportu samochodowego, winni posiadać ubezpieczenie NW.

15. Odpowiedzialność.

Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie (formularz internetowy) do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników.

ZATWIERDZAM

Prezes Zarządu AB
Jacek Kociszewski
27.08.2015r.

Kierownik Zawodów
Milena Bartoszyńska