



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

„AB CUP 2015”

Zegrze Pomorskie - lotnisko
25 lipca 2015 r.
5 runda

lipiec 2015 r
Bydgoszcz

WSTĘP

Celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa na drodze przez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych.

Impreza jest V rundą „AB CUP 2015” i RACING TIRES BMW-Challenge.

1. ORGANIZATOR

Organizatorem imprezy jest Automobilklub Bydgoski, który jest także jedynym właścicielem cyklu AB CUP oraz wszelkich praw z nim związanych. AB CUP 2015 jest imprezą klubową i jej regulamin zatwierdzony jest przez Zarząd Automobilklubu Bydgoskiego.

2. DATA I MIEJSCE IMPREZY.

V Runda „AB CUP 2015” odbędzie się 25 lipca 2015 roku od godz. 8⁰⁰ na terenie lotniska w Zegrzu Pomorskim.

3. ZGŁOSZENIA.

Zgłoszenia przyjmowane będą poprzez formularz umieszczony na stronie internetowej

<http://archiwum.motoreults.pl/regabcup/register.php>

Lista zgłoszonych zawodników dostępna jest na stronie internetowej

<http://archiwum.motoreults.pl/regabcup/lista.php>

do dnia – 1 termin – **23.07.2015 do godz. 24.00.**

- 2 termin w dniu imprezy w biurze zawodów.

Wysokość wpisowego wynosi w:

- **przy przesłaniu zgłoszenia** w 1 terminie - 250 zł,

- **przy wypełnieniu zgłoszenia** w 2 terminie 280 zł od uczestnika,

W każdym przypadku opłata wpisowego pobierana jest gotówką w dniu imprezy.

Uczestnicy odpowiadają za zgodność z zadeklarowanymi danymi technicznymi samochodu podanymi w zgłoszeniu. Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy minimum kategorii B. Samochody zgłoszone do udziału w imprezie muszą być wyposażone w klatkę bezpieczeństwa, min. 4 punktowe pasy bezpieczeństwa oraz sztywny fotel (dla samochodów zgłoszonych do AB CUP dopuszcza się używanie fotela fabrycznego sportowego posiadającego oryginalne otwory na pasy szelkowe). Przy budowie klatki bezpieczeństwa zaleca się korzystanie z załącznika J FIA, który jest dostępny na stronie www.pzm.pl/samochody_regulaminy/rajdy oraz FIA. Każda klatka musi spełniać minimalne wymogi punktu „8.3.1) Konstrukcja bazowa” Załącznika J FIA oraz być zgodna z jednym z rysunków podanych w tym punkcie (rys. 253-1 lub 253-2 lub 253-3). Jeśli organizator uzna klatkę bezpieczeństwa za wykonaną nieprawidłowo może nie dopuścić samochodu do startu. Dopuszcza się do startu samochody wyposażone w tzw. „roll bar” (półklatkę) zgodną z załącznikiem nr 2 regulaminu sportowego AB CUP 2015 (regulamin dostępny na stronie www.abcup.com.pl) pod warunkiem, że konstrukcja i materiał drzwi oraz szyb pozostają oryginalne i nie zmienione (**DOPUSZCZENIE DOTYCZY TYLKO POJAZDÓW ZGŁOSZONYCH DO AB CUP**). Klatki bezpieczeństwa oraz tzw. „roll bar” muszą być przykręcone do nadwozia poprzez stopy mocowania zgodne z pkt. 8.2.12 załącznika J FIA (płytki stopy mocującej może być dodatkowo przyspawana do nadwozia/podwozia zgodnie z wymienionym pkt. 8.2.12) Każdy samochód musi być wyposażony w deskę rozdzielczą, boczne tapicerki drzwi, które można zastąpić innym elementem niepalnym oraz szybę przednią wykonaną z oryginalnych materiałów. Zabroniony jest demontaż zderzaków.

Do rywalizacji w cyklu RACING TIRES BMW CHALLENGE dopuszczone są samochody spełniające wymagania regulaminu technicznego RACING TIRES BMW CHALLENGE. Regulamin dostępny na stronie www.bmw-challenge.pl. Podczas imprezy zabrania się używania urządzeń ogrzewających opony.

Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat (kierowca i pilot może posiadać licencję). **Dopuszcza się udział bez pilota.** Jazda obowiązkowo w kaskach.

4. WŁADZE IMPREZY

Kierownik zawodów

Adam Kostkowski

Sędzia ds. sportowych

Jacek Kociszewski

Kierownik zabezpieczenia medycznego

Jerzy Kasproski

Kierownik Biura Zawodów

Milena Bartoszyńska

5. PRZEBIEG IMPREZY

V runda AB CUP 2015 składa się ze startu, mety i 2 prób sportowych przejeżdżanych min. 4 krotnie (dokładna ilość przejazdu prób zostanie podana najpóźniej na odprawie z zawodnikami w dniu imprezy). Przed każdą nową próbą następuje przejazd zapoznawczy za organizatorem. Pierwszy przejazd każdej próby sportowej jest wykonywany bez pomiaru czasu. Uczestnicy startują z wyznaczonego miejsca po otrzymaniu zezwolenia od sędziego startu oraz wskazaniu zegara 00:00:00. Kierowcy wykonują jazdę samochodami przygotowanymi zgodnie z regulaminem sportowym AB CUP oraz regulaminem technicznym RACING TIRES BMW-CHALLENGE na 2015 rok oraz zapisami regulaminu uzupełniającego V Rundy AB CUP 2015.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna).

Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,001 sekundy.

6. PODZIAŁ NA KLASY

- Klasa S1400 - samochody o poj. skokowej silnika do 1400 cm³
Klasa S1600 - samochody o poj. skokowej silnika powyżej 1400 do 1600 cm³
Klasa S2500 - samochody o poj. skokowej silnika powyżej 1600 do 2500 cm³
Klasa WRC - samochody o poj. skokowej silnika powyżej 2500 cm³ (w szczególności dla posiadaczy turbodoładowanych samochodów z napędem na 4 koła, ale nie tylko)

Klasyfikacja generalna AB CUP

Klasyfikacja zespołowa - bez ograniczeń w ilości zgłoszonych zawodników, 2 najlepszych punktuje (bierze się pod uwagę wyniki z klas), obowiązkowa nazwa miasta w nazwie zespołu, zespołom przyznaje się punkty wg schematu punktacji indywidualnej

Klasa Hobby RACING TIRES BMW-Challenge (zasady na www.bmw-challenge.pl w reg. technicznym i sportowym)

Podklasa Hobby START & FINISH RACING TIRES BMW-Challenge (zasady na www.bmw-challenge.pl w reg. Technicznym i sportowym)

Klasa Sport RACING TIRES BMW-Challenge (zasady na www.bmw-challenge.pl w reg. technicznym i sportowym)

Klasa Sprint RACING TIRES BMW-Challenge (zasady na www.bmw-challenge.pl w reg. technicznym i sportowym)

Klasa Open RACING TIRES BMW-Challenge (zasady na www.bmw-challenge.pl w reg. technicznym i sportowym)

Klasyfikacja Generalna RACING TIRES BMW-Challenge

Samochody i ich dodatkowe wymagania techniczne dopuszczone do klas Hobby, podklasy Hobby START & FINISH, Sport, Sprint i Open RACING TIRES BMW-Challenge są określone w regulaminie sportowym i technicznym pucharu RACING TIRES BMW-Challenge na stronie www.bmw-challenge.pl

Klasę tworzą minimum 3 samochody chyba, że Sędzia ds. sportowych imprezy postanowi inaczej.

Samochody posiadające turbodoładowanie zostaną zaliczone do klasy wg pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokopiętnymi oraz kompresorami przez współczynnik 1,5 a samochody z silnikiem Wankla przez współczynnik 3.

7.HARMONOGRAM IMPREZY w dniu 25.07.2015 r.

- 8.00 – 9.30 - przyjmowanie zgłoszeń
8.30 – 9.45 - odcinek testowo-treningowy
10.00 - odprawa z uczestnikami
10.30 - przejazd zapoznawczy i start pierwszego zawodnika do I próby
ok.19.00 - zakończenie imprezy

Ok. 30 minut po przyjeździe na metę ostatniego uczestnika nastąpi ogłoszenie wyników prowizorycznych, a po dalszych 15 minutach wręczenie nagród honorowych.

8. PUNKTACJA

- 1 sekunda jazdy - 1 pkt karny
1 przewrócony słupek lub opona - 5 pkt karnych
każdorazowe niezachowanie kolejności startu - 2 pkt karne, wyjątek stanowi uczestnik z wyższym numerem startowym jadący jednym samochodem wraz z innym uczestnikiem, lub uczestnik który uzasadniony fakt zmiany kolejności startowej zgłosi Kierownikowi zawodów lub sędziemu sportowemu.
naruszenie ramienia szykany - 25 pkt (nie ma znaczenia czy jedno, dwa, trzy, itp. ramiona)
potrącenie słupka skrajnego do wewnętrznej strony szykany - 5 pkt za każdy potrącony słupek (nie więcej niż 25 pkt)
ominięcie, skrócenie próby - 300 pkt karnych doliczanych do czasu przejazdu zawodnika.

W sytuacji defektu lub kolizji samochodu uczestnika na trasie próby, co skutkowało by wstrzymaniem odcinka, uznaje się, że uczestnik nie ukończył danego przejazdu, nie ma możliwości jego poprawiania i nie jest klasyfikowany na danej próbie.

Jazda przez uczestnika pod prąd aktualnie trwającego odcinka jest surowo zakazana i może skutkować nałożeniem kar do wykluczenia włącznie.

9. PROTESTY

Ewentualne protesty dotyczące wyników należy składać na piśmie do Sędziego ds. sportowych w dniu imprezy do momentu ogłoszenia wyników imprezy wraz z poświadczeniem wpłaty kaucji w wysokości 400 zł. Po tym terminie protesty nie będą przyjmowane.

10. KLASYFIKACJA

Uczestnicy klasyfikowani są w klasach wg uzyskanych punktów karnych, z którymi uczestnik zakończył start. Prowadzona będzie również klasyfikacja generalna. Mogą być prowadzone również dodatkowe, inne klasyfikacje oprócz regulaminowych, np.: klasyfikacja pań, klasyfikacja pracowników danej firmy lub stowarzyszenia itp.

11. UBEZPIECZENIE

Wszelkie szkody spowodowane przez uczestników pokrywane są przez nich samych lub z ich polis ubezpieczeniowych. Uczestnik poprzez fakt zgłoszenia się do imprezy przyjmuje do wiadomości fakt, że w razie powstania z jego winy szkody w mieniu lub na osobach bierze na siebie za nie pełną odpowiedzialność w tym również finansową.

12. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

a/ Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz zaleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy. Każde wykroczenie stwierdzone przez organizatora oraz właściciela terenu będzie karane zgodnie z regulaminem obowiązującym na terenie obiektu.

b/ Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do nich samych, osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników imprezy.

c/ Przypomina się, że stwierdzone niesportowe zachowanie serwisu, pilota lub kibiców może spowodować wykluczenie z imprezy,

d) poprzez potwierdzenie zgłoszenia do zawodów w dniu imprezy uczestnik wyraża zgodę na wykorzystanie jego wizerunku w materiałach promocyjnych związanych z imprezą. W sytuacji kiedy uczestnik nie chce wyrazić takiej zgody musi zgłosić to w biurze zawodów najpóźniej w momencie potwierdzania zgłoszenia do imprezy.

13. UWAGI KOŃCOWE

a/ w pobliżu punktów start i meta usytuowane będą monitory, na których nanoszone będą czasy przejazdów. Stwierdzone błędy rachunkowe należy zgłaszać natychmiast u Sędziego ds. sportowych.

b/ nieobecność uczestnika na zakończeniu imprezy i wręczaniu nagród pozbawia możliwości otrzymania pucharu lub nagrody (z wyjątkiem imiennego wskazania w biurze imprezy osoby upoważnionej do odbioru)

c/ w parku maszyn obowiązuje zawodników i ich ekipy limit prędkości z jaką mogą się poruszać. Jest to maksymalnie 10 km/h. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może być karane do wykluczenia z zawodów włącznie.

SPORZADZIŁ

Adam Kostkowski

Kierownik zawodów