



# Partnerzy za kierownicą

Turystyczny rajd samochodowy dla zwolenników lokalnych partnerstw

GNIEWKOWO - CIECHOCINEK  
6 GRUDNIA 2014

## WSTĘP

Rajd samochodowy „Partnerzy za kierownicą”, organizowany jest w ramach projektu „Razem” - realizowanego przez Kujawsko-Pomorską Organizację Pracodawców Lewiatan we współpracy z Agencją Marketingu AM.

## CEL I CHARAKTER IMPREZY

1. Poznanie się uczestników projektu – sygnatariuszy trzech lokalnych partnerstw oraz integracja środowiska osób reprezentujących kujawsko-pomorskich przedsiębiorców, instytucje rynku pracy, JST i NGO.
2. Promocja działań wpływających na poprawę adaptacyjności przedsiębiorstw i pracowników.
3. Odwiedzenie firm, instytucji, ciekawych miejsc, zlokalizowanych przy trasie rajdu.
4. Rozwiązanie i wykonanie zadań związanych z tematyką projektu:
  - a. dotyczącymi min. zdolności adaptacyjnych pracowników i przedsiębiorstw,
  - b. promocji podnoszenia kwalifikacji zawodowych,
  - c. poprawy organizacji pracy w kontekście wieku i płci.
5. Rozwiązanie i wykonanie zadań związanych z zasadami organizacji turystycznych rajdów samochodowych.
  - a. trasa, itinerer,
  - b. zadania z BRD,
6. Sprawdzenie znajomości przepisów prawa o ruchu drogowym.

Charakter imprezy – rajd samochodowy, pozwoli doświadczyć w nietypowej sytuacji (załogi samochodu kierowca – pilot) korzyści wynikających z partnerstwa i ćwiczenie umiejętności współpracy podczas wykonywania zadań.

Dodatkowym zadaniem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym przez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu, poznanie historii regionu oraz pogłębienie wiedzy krajoznawczej.

## KIEROWNICTWO IMPREZY

1. Komandor/Przewodniczący Jury - Arkadiusz NIESPODZINSKI
2. V-ce Komandor ds. organizacyjnych - Jacek KOCISZEWSKI
3. Kierownik Prób Sportowych - Adam KOSTKOWSKI



# Partnerzy za kierownicą

Turystyczny rajd samochodowy dla zwolenników lokalnych partnerstw

GNIEWKOWO - CIECHOCINEK  
6 GRUDNIA 2014

## ORGANIZATOR

Organizatorem imprezy - rajdu samochodowego „Partnerzy za kierownicą” jest Automobilklub Bydgoski z siedzibą w Bydgoszczy, Park Ludowy im. W. Witosa, tel. 52 3226246, e-mail [biuro@ab.bydgoszcz.pl](mailto:biuro@ab.bydgoszcz.pl), który realizuje ją na zlecenie AM Agencja Marketingu – partnera projektu „Razem”.

## DOPUSZCZONE SAMOCHODY:

1. Do startu w imprezie dopuszcza się wszystkich chętnych (użytkowników) pojazdów samochodowych.
2. Załogę tworzą kierowca i pilot oraz członkowie załogi.
3. Pojazd, którym się poruszają musi być zarejestrowany, posiadać ważne OC oraz badanie techniczne.

## ZGŁOSZENIA

1. Zgłoszenia do imprezy należy przysyłać do 1 grudnia br., na adres organizatora – Automobilklub Bydgoski, Park Ludowy im. W. Witosa 85-098 Bydgoszcz lub na adres poczty elektronicznej [biuro@ab.bydgoszcz.pl](mailto:biuro@ab.bydgoszcz.pl). Liczba uczestników (załóg) ograniczona jest do 25. O zakwalifikowaniu się do rajdu decyduje kolejność zgłoszeń.
2. **Udział w imprezie jest bezpłatny. Wszelkie koszty związane z organizacją ponoszą organizatorzy.**
3. **Termin nadsyłania zgłoszeń to 1 grudnia 2014 roku. Przyjęcie zgłoszenia przesłanego po tym terminie będzie zależało od decyzji organizatora.**

## NUMERY STARTOWE I MATERIAŁY RAJDOWE

Numery startowe oraz wszelkie materiały niezbędne do prawidłowego przejechania trasy dostarczy organizator. Dodatkowo w dniu rajdu (6 grudnia) zostanie przed startem przeprowadzona z uczestnikami szczegółowa odprawa, podczas której przekazane zostaną wytyczne dot. przebiegu samej imprezy, punktacji oraz konkurencji dodatkowych.

## BIURO IMPREZY

Biuro imprezy czynne będzie w dniu 6 grudnia 2014 roku od godz. 9.00 w Restauracji HARASÓWKA w Gniewkowie, ul. Kątna 14.



# Partnerzy za kierownicą

Turystyczny rajd samochodowy dla zwolenników lokalnych partnerstw

GNIEWKOWO - CIECHOCINEK  
6 GRUDNIA 2014

## PUNKTACJA

Uczestnicy klasyfikowani są punktami karnymi:

1. Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC lub METĘ:
  - a. do 20 minut - po 1 pkt.
  - b. 21 - 40 minut - po 2 pkt.
  - c. 41 - 60 minut - po 3 pkt.łączy limit spóźnień wynosi 60 minut.
2. Za brak lub niewłaściwa odpowiedź na pytania z turystyki - po 100 pkt. za pytanie.
3. Za błędną odpowiedź na pytania z przepisów ruchu drogowego i pomocy medycznej - po 20 pkt. za pytanie.
4. Za brak wizy PKC lub nie zgłoszenie się na start odcinka - 2000 pkt.
5. Za przekroczenie limitu spóźnień – dyskwalifikacja.
6. Za próbę sprawności jazdy:
  - a. za każde 0,1 sek. trwania próby - 0,1 pkt.
  - b. za wywrócenie lub przemieszczenie słupka - 5 pkt.
  - c. za błędne przejechanie próby, falstart lub nie wystartowanie do próby - 20 pkt.
7. Kierowca który uzyskał najlepszy wynik otrzymuje 0 pkt. karnych. Pozostali otrzymują liczbę punktów odpowiadających różnicy między uzyskanym wynikiem a wynikiem najlepszego, nie więcej niż 20 pkt. karnych.

## NAGRODY

Organizator przewiduje nagrody rzeczowe (rejestratory samochodowe) dla trzech załóg, które zdobyły miejsca 1, 2 i 3 w ogólnej klasyfikacji rajdu. Przyznana też będzie przez Jury, wraz z organizatorami rajdu, jedna nagroda specjalna. Dodatkowo każdy z uczestników dostanie nagrodę honorową potwierdzającą udział w imprezie.

## OGŁOSZENIE WYNIKÓW

Po 30 minutach od ogłoszenia wyników prowizorycznych wyniki stają się oficjalne.



# Partnerzy za kierownicą

Turystyczny rajd samochodowy dla zwolenników lokalnych partnerstw

GNIEWKOWO - CIECHOCINEK  
6 GRUDNIA 2014

## UWAGI

1. Uczestnik imprezy powinien być ubezpieczony. Organizator nie odpowiada za szkody wyrządzone przez uczestników w stosunku do nich samych jak i osób trzecich.
2. Ewentualne zmiany i uzupełnienia niniejszego regulaminu zostaną podane na odprawie zawodników.
3. Ostateczna interpretacja regulaminu imprezy należy do Przewodniczącego Jury.

## HARMONOGRAM CZASOWY RAJDU

### „PARTNERZY ZA KIEROWNICĄ” - W DNIU 6 GRUDNIA 2014

- 9.00 – 10.00** - przyjmowanie uczestników imprezy w biurze imprezy, wydanie materiałów rajdowych.
- 10.05 – 10.30** - odprawa uczestników na której przekazane zostaną informacje dot. trasy i klasyfikacji.
- 10.30 – 10.50** - rozwiązanie testu ze znajomości przepisów ruchu drogowego (wynik brany pod uwagę w klasyfikacji).

**W trakcie pobytu uczestników na miejscu startu dostępny będzie przez cały czas bufet kawowy.**

**11.00** Start pierwszego uczestnika na trasę imprezy

**14.30** Pierwsi na mecie

**15.15** Obiad

**15.45** Spotkanie uczestników z kierowcą rajdowym, prezentacja samochodu profesjonalnie przygotowanego do startu w rajdach, pokazanie elementów bezpieczeństwa wymaganych w imprezach rajdowych oraz ich przeznaczenie (klatka bezpieczeństwa, fotele, pasy, ubiór rajdowy, itp.) lub spotkanie z przedstawicielem policji i informacja o zmianach w przepisach prawa o ruchu drogowym.

**16.30** Ogłoszenie wyników, wręczeniem nagród i pamiątek rajdowych.

**17.15** Zakończenie imprezy oraz rozjazd uczestników.

Na trasie imprezy zlokalizowane są punkty, które uczestnicy będą musieli zobaczyć i udzielić odpowiedzi na związane z nimi pytania.

Dodatkowo jeżeli warunki pogodowe na to pozwolą to uczestnicy rajdu będą mieli możliwość przejechania się samochodem z „trolejami” (urządzenie symulujące poślizg) i naocznie przekonania się jak panować nad samochodem który wpadł w poślizg.