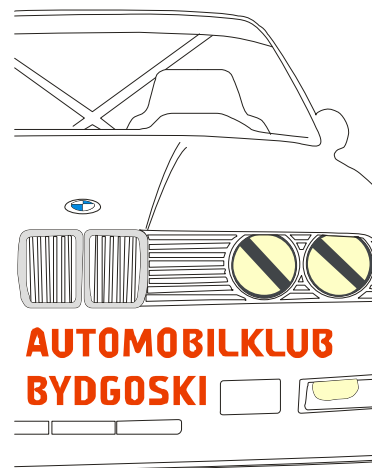


BMW CHALLENGE



REGULAMIN TECHNICZNY BMW-CHALLENGE na rok **2013**



Klasa pucharowa HOBBY (najniższe koszty):

OPONY:

Wszyscy uczestnicy klasy Hobby startują tylko i wyłącznie na jednym rodzaju opon, sprzedawanych przez firmę RT Sp. z o.o. Sp. k. właściciela www.RacingTires.pl, które są specjalnie oznakowane (opony bez oznakowania nie będą dopuszczane w cyklu). W 2013r. dopuszczone będą opony **Federal 595 rozmiar 185/55 r15 (cena brutto sztuki 190zł)**. W awaryjnych sytuacjach dopuszcza się użycie 1 opony zapasowej innej niż przewidziana regulaminem. Cennik na 2013r. i dane kontaktowe do osoby zajmującej się sprzedażą opon znajdują się na stronie www.bmw-challenge.pl

DOPUSZCZA SIĘ samochody:

1. Zgodnie z regulaminem ramowym i uzupełniającym danej imprezy, przy której cykl jest klasyfikowany.
2. Marki BMW z napędem na tylną oś o pojemności do 2000 cm³ wolnossące, z wyłączeniem modelu M3, z silnikami pochodzącymi od BMW (bez instalacji nitro, turbo, kompresora lub innych układów podnoszących moc).
3. Dopuszczone do ruchu drogowego, posiadające ważne badanie techniczne oraz ubezpieczenie OC, a także samochody niezarejestrowane lub bez ważnego przeglądu lub OC pod warunkiem, że są wyposażone w klatkę bezpieczeństwa, min. 4 punktowe pasy bezpieczeństwa oraz sztywny fotel. Zaleca się montaż klatek bezpieczeństwa w specjalnie do tego przygotowanych warsztatach. Przy budowie klatki bezpieczeństwa zaleca się korzystanie z załącznika J FIA, który jest dostępny na stronie www.pzm.pl/samochody_regulaminy/rajdy oraz FIA. Jeśli klatka jest zamontowana to musi spełniać minimalne wymogi punktu „8.3.1 Konstrukcja bazowa” Załącznika J FIA oraz być zgodna z jednym z rysunków podanych w tym punkcie (rys. 253-1 lub 253-2 lub 253-3). Jeśli organizator uzna samochód za nieprawidłowo przygotowany, co mogłoby stwarzać niebezpieczeństwo (w tym klatkę bezpieczeństwa za wykonaną nieprawidłowo) może nie dopuścić samochodu do startu.
4. Z ograniczeniem maksymalnej mocy i momentu obrotowego w BMW serii 3 model E30, E36 Compact, Z3 oraz starszych do 145KM i 185NM, w pozostałych modelach BMW limit ten nie może przekroczyć 155KM i 200NM. **Zamiast podawania wartości procentowej błędu pomiaru przyjmuje się możliwość 3-krotnego wykonania badania i branie pod uwagę pomiaru z najniższymi wynikami (jeśli zachodzi taka potrzeba).**
5. Z odcięciem zapłonu przy obrotach zgodnych z seryjnie produkowanym modelem
6. Wyposażone w sprawne gniazdo diagnostyczne montowane seryjnie.
7. Wyposażone w **sprawny**: kolektor ssący, przepływomierz oraz przepustnicę seryjnie montowane w danym modelu i silniku.
8. Ze sztywnym dachem (nie dopuszczone są modele o nadwoziu typu Cabrio).
9. Wyposażone w deskę rozdzielczą oraz boczne tapicerki drzwi. Boczne tapicerki drzwi można zastąpić innym elementem niepalnym.
10. Wyposażone w szyby i pokrycie nadwozia wykonane z oryginalnych materiałów.
11. Wyposażone w drzwi oraz wszystkie elementy karoserii seryjnej konstrukcji.
12. Wyposażone w tarcze oraz zaciski hamulcowe seryjnie montowane w danym modelu wraz z zamontowanym silnikiem (dopuszczone dodatkowo nacinane tarcze, oryginalnie wykonane przez producenta zamiennych części)
13. Wyposażone w jeden oryginalnie montowany sterownik silnika z jednym trybem pracy bez możliwości przełączania.
14. Wyposażone w części zamienne pochodzące z BMW lub przeznaczone przez producenta zamienników dla tej marki.
15. Z seryjnie montowaną w danym modelu ilością śrub mocujących koło (np. E30 – 4 śruby, E36 - 5śrub)
16. **Wyposażone w maksymalnie jeden na danej osi seryjnie montowany stabilizator z danym silnikiem w danym modelu (w E30 z silnikiem M44 przyjmuje się stabilizatory dla silnika M42).**

ZABRANIA SIĘ:

1. Demontażu zderzaków **(część z tworzywa sztucznego okrywająca zderzak nie jest traktowana jako zderzak!!!)**.
2. Używania urządzeń ogrzewających opony.
3. Przekładek silników z innych modeli czy też wersji nadwoziowych BMW. Wyjątkowo dopuszczony jest jednak montaż np. silnika 1,8 lub innej pojemności do karoserii od modelu 316, 320 czy też innego z zachowaniem danej wersji nadwoziowej. Kolejny wyjątek stanowi możliwość montażu silnika m42 lub m44 wraz z osprzętem z modelu E36 do E30. Dozwolony jest montaż silników dostępnych w danym modelu bez względu na rok produkcji samochodu (przed i po liftingu).
4. Stosowania osprzętu silnika z wersji m-power.
5. Zmiany pojemności skokowej silników.
6. Stosowania amortyzatorów z dodatkowym zbiorniczkiem np. firmy Proflex, Ohlins itp. oraz montażu sprężyn i amortyzatorów w miejscach innych niż seryjne.
7. Stosowania amortyzatorów i sprężyn z jakimikolwiek regulacjami poza mechaniczną regulacją wysokości zawieszenia (talerz podtrzymujący sprężynę może być przekręcany kluczem w celu zwiększenia lub zmniejszenia prześwitu samochodu). Dodatkową regulację poziomu tłumienia (twardości amortyzatora), jednym seryjnie montowanym pokrętkiem, wyjątkowo dopuszcza się w amortyzatorach KONI dostępnych powszechnie na rynku za max 600zł/1sztuka (nowy) w 3 różnych sklepach detalicznych.
8. Nawiercania konstrukcji samochodu oraz wycinania stałych elementów karoserii (poza przegrodą dzielącą bagażnik i kabinę pasażerską oraz szyberdachem) w celu obniżenia jego masy.
9. Demontażu przednich świateł mijania jak i tylnych lamp(reflektorów).
10. Stosowania paliwa innego niż powszechnie dostępne w dystrybutorach na stacji benzynowej.
11. Montowania dodatkowych (niemontowanych seryjnie w danym modelu) regulacji zbieżności oraz geometrii kół, (zezwala się jednak na stosowanie acentrycznych tulei mocujących wahacze)
12. Stosowania krótszych przełożeń dyferencjału niż 4,45 i **montowania 6-biegowych skrzyń biegów (wyjątek to modele seryjnie wyposażone w takie skrzynie biegów).**
13. Stosowania innych mocowań górnych amortyzatorów niż seryjne montowane (seryjne muszą być metalowo-gumowe i bez jakichkolwiek regulacji, **położenie amortyzatora musi być niezmiennione tzn. m.in. że zakazane są mocowania od M3).**
14. Stosowania wszelkiego typu dodatkowych sterowników pracy silnika typu ecumaster, piggy back itp. oraz innych niż seryjnie montowane, **a także montowania wszelkiego rodzaju przełączników lub wyłączników które mogłyby wpływać na pracę silnika a w szczególności jego moc.**
15. Jakichkolwiek regulacji stabilizatorów oraz montażu urządzeń dodatkowo ograniczających przechyl samochodu w zakrętach.

Klasa pucharowa SPORT (ograniczone koszty, dla bardziej zaawansowanych):

OPONY:

Wszyscy uczestnicy klasy Sport startują tylko i wyłącznie na dopuszczonych przez organizatora oponach sprzedawanych przez firmę RT Sp. z o.o. Sp. k. właściciela www.RacingTires.pl, które są specjalnie oznakowane (opony bez oznakowania nie będą dopuszczane w cyklu). W 2013r. dopuszczone będą opony Federal FZ-201 195/50 r15 (cena brutto sztuki 480zł) o tej samej mieszance gumy (głównie z przeznaczeniem na suche nawierzchnie) oraz opony z przeznaczeniem na deszcz Markgum (Colway) bieżnik „Sport” i Profil bieżnik Tornado Sport, rozmiar 185/55 r15, mieszanka i rodzaj gumy dowolna oraz opony z klasy Hobby. Opony Markgum i Profil zawodnicy kupują z dowolnych źródeł. W awaryjnych sytuacjach dopuszcza się użycie 1 opony zapasowej innej niż przewidziana regulaminem. Cennik na 2013r. i dane kontaktowe do osoby zajmującej się sprzedażą opon znajdują się na stronie www.bmw-challenge.pl

DOPUSZCZA SIĘ samochody:

1. Zgodne z regulaminem ramowym i uzupełniającym danej imprezy, przy której cykl jest klasyfikowany.
2. Marki BMW z napędem na tylną oś o pojemności do 2000 cm³ wolnossące, z wyłączeniem modelu M3, z silnikami pochodzącymi od BMW (bez instalacji nitro, turbo, kompresora lub innych układów podnoszących moc).
3. Wyposażone w klatkę bezpieczeństwa, min. 4 punktowe pasy bezpieczeństwa oraz sztywny fotel. Zaleca się montaż klatek bezpieczeństwa w specjalnie do tego przygotowanych warsztatach. Przy budowie klatki bezpieczeństwa należy korzystać z załącznika J FIA, który jest dostępny na stronie www.pzm.pl/samochody_regulaminy/rajdy oraz FIA. Klatka musi spełniać minimalne wymogi punktu „8.3.1 Konstrukcja bazowa” Załącznika J FIA oraz być zgodna z jednym z rysunków podanych w tym punkcie (rys. 253-1 lub 253-2 lub 253-3). Jeśli organizator uzna samochód za nieprawidłowo przygotowany, co mogłoby stwarzać niebezpieczeństwo (w tym klatkę bezpieczeństwa za wykonaną nieprawidłowo) może nie dopuścić samochodu.
4. Z ograniczeniem maksymalnej mocy i momentu obrotowego w BMW serii 3 model E30, E36 Compact, Z3 oraz starszych do 160KM i 195NM, w pozostałych modelach BMW limit ten nie może przekroczyć 180KM i 220NM. **Zamiast podawania wartości procentowej błędu pomiaru przyjmuje się możliwość 3-krotnego wykonania badania i branie pod uwagę pomiaru z najniższymi wynikami (jeśli zachodzi taka potrzeba).**
5. Z odcięciem zapłonu przy maksymalnie 7200 obrotach, wyjątkiem są samochody fabrycznie produkowane bez odcięcia
6. Wyposażone w sprawne gniazdo diagnostyczne montowane seryjnie.
7. **wykreślono**
8. Wyposażone w **sprawy**: kolektor ssący, przepływomierz oraz przepustnicę seryjnie montowane w danym modelu i silniku.
9. Ze sztywnych dachem (niedopuszczone są modele o nadwoziu typu Cabrio).
10. Wyposażone w deskę rozdzielczą oraz boczne tapicerki drzwi. Boczne tapicerki drzwi można zastąpić innym elementem niepalnym.
11. Wyposażone w szyby i pokrycie nadwozia wykonane z oryginalnych materiałów.
12. Wyposażone w drzwi oraz wszystkie elementy karoserii seryjnej konstrukcji.
13. Wyposażone w tarcze oraz zaciski hamulcowe seryjnie montowane w danym modelu wraz z zamontowanym silnikiem (dopuszczone dodatkowo nacinane tarcze, oryginalnie wykonane przez producenta zamiennych części)
14. Wyposażone w jeden oryginalnie montowany sterownik silnika z jednym trybem pracy bez możliwości przełączania.
15. Wyposażone w części zamienne pochodzące z BMW lub przeznaczone przez producenta zamienników dla tej marki.
16. Z seryjnie montowaną w danym modelu ilością śrub mocujących koło (np. E30 – 4 śruby, E36 - 5śrub)

ZABRANIA SIĘ:

1. Demontażu zderzaków **(część z tworzywa sztucznego okrywająca zderzak nie jest traktowana jako zderzak!!!)**.
2. Używania urządzeń ogrzewających opony.
3. Przekładek silników z innych modeli czy też wersji nadwoziowych BMW. Wyjątkowo dopuszczony jest jednak montaż np. silnika 1,8 lub innej pojemności do karoserii od modelu 316, 320 czy też innego z zachowaniem danej wersji nadwoziowej. Kolejny wyjątek stanowi możliwość montażu silnika m42 lub m44 wraz z osprzętem z modelu E36 do E30. Dozwolony jest montaż silników dostępnych w danym modelu bez względu na rok produkcji samochodu (przed i po liftingu).
4. Stosowania osprzętu silnika z wersji m-power.
5. Zmiany pojemności skokowej silników.
6. Stosowania amortyzatorów z dodatkowym zbiorniczkiem np. firmy Proflex, Ohlins itp. oraz montażu sprężyn i amortyzatorów w miejscach innych niż seryjne.
7. Stosowania amortyzatorów i sprężyn z jakimikolwiek regulacjami poza mechaniczną regulacją wysokości zawieszania (talerz podtrzymujący sprężynę może być przekręcany kluczem w celu zwiększenia lub zmniejszenia prześwitu samochodu). Dodatkową regulację poziomu tłumienia (twardości amortyzatora), jednym seryjnie montowanym pokrętkiem, wyjątkowo dopuszcza się w amortyzatorach KONI dostępnych powszechnie na rynku za max 600zł/1sztuka (nowy) w 3 różnych sklepach detalicznych.
8. Nawiercania konstrukcji samochodu oraz wycinania stałych elementów karoserii (poza przegrodą dzielącą bagażnik i kabinę pasażerską oraz szyberdachem) w celu obniżenia jego masy.
9. Demontażu przednich świateł mijania jak i tylnych lamp(reflektorów).
10. Stosowania paliwa innego niż powszechnie dostępne w dystrybutorach na stacji benzynowej.
11. Stosowania krótszych przełożeń dyferencjału niż 4,45, które jest powszechnie dostępne. **Montowania 6-biegowych skrzyń biegów (wyjątek to modele seryjnie wyposażone w takie skrzynie biegów).**
12. Stosowania wszelkiego typu dodatkowych sterowników pracy silnika typu ecumaster, piggy back itp. oraz innych niż seryjnie montowane **a także montowania wszelkiego rodzaju przełączników lub wyłączników które mogłyby wpływać na pracę silnika a w szczególności jego moc.**

ZALECA SIĘ:

Zawodnikom starty w jednoczęściowych kombinezonach przeznaczonych do sportu motorowego i przygotowanie (w tym oklejenie) samochodów w sposób estetyczny. Tylko takie samochody oraz zawodnicy będą promowani medialnie.

Klasa półotwarta SPRINT (mocne auta poza modelem M z ograniczeniami pojemności):

OPONY:

Wszyscy uczestnicy klasy Sprint startują tylko i wyłącznie na dopuszczonych przez organizatora oponach sprzedawanych przez firmę RT Sp. z o.o. Sp. k. właściciela www.RacingTires.pl, które są specjalnie oznakowane (opony bez oznakowania nie będą dopuszczane w cyklu). W 2013r. dopuszczone będą dowolne opony (dotyczy to również rozmiaru) Federal dostępne w ofercie www.RacingTires.pl. W awaryjnych sytuacjach dopuszcza się użycie 1 opony zapasowej innej niż przewidziana regulaminem. Cennik na 2013r. i dane kontaktowe do osoby zajmującej się sprzedażą opon znajdują się na stronie www.bmw-challenge.pl

DOPUSZCZA SIĘ samochody:

1. Zgodne z regulaminem ramowym i uzupełniającym danej imprezy, przy której cykl jest klasyfikowany.
2. Marki BMW z napędem na tylną oś o pojemności do 2800 cm³ wolnossące dla BMW serii 3 model E36, E30 i starszych oraz serii 5 model E34 i starszych a także modelu Z3, dla pozostałych modeli pojemność maksymalna to 3000cm³ z wyłączeniem modeli serii M, z silnikami pochodzącymi od BMW (bez instalacji nitro, turbo, kompresora lub innych układów podnoszących moc).
3. Dopuszczone do ruchu drogowego, posiadające ważne badanie techniczne oraz ubezpieczenie OC, a także samochody niezarejestrowane lub bez ważnego przeglądu lub OC pod warunkiem, że są wyposażone w klatkę bezpieczeństwa, min. 4 punktowe pasy bezpieczeństwa oraz sztywny fotel. Zaleca się montaż klatek bezpieczeństwa w specjalnie do tego przygotowanych warsztatach. Przy budowie klatki bezpieczeństwa zaleca się korzystanie z załącznika J FIA, który jest dostępny na stronie www.pzm.pl/samochody_regulamin/rajdy oraz FIA. Jeśli klatka jest zamontowana to musi spełniać minimalne wymogi punktu „8.3.1 Konstrukcja bazowa” Załącznika J FIA oraz być zgodna z jednym z rysunków podanych w tym punkcie (rys. 253-1 lub 253-2 lub 253-3). Jeśli organizator uzna samochód za nieprawidłowo przygotowany, co mogłoby stwarzać niebezpieczeństwo (w tym klatkę bezpieczeństwa za wykonaną nieprawidłowo) może nie dopuścić samochodu do startu.
4. *wykreślono.*
5. *wykreślono*
6. Ze sztywnych dachem (niedopuszczone są modele o nadwoziu typu Cabrio).
7. Wyposażone w deskę rozdzielczą oraz boczne tapicerki drzwi. Boczne tapicerki drzwi można zastąpić innym elementem niepalnym.
8. *wykreślono*
9. *wykreślono*
10. *wykreślono*
11. Wyposażone w przednią szybę wykonaną z oryginalnych materiałów.

ZABRANIA SIĘ:

1. Demontażu zderzaków (część z tworzywa sztucznego okrywająca zderzak nie jest traktowana jako zderzak!!!).
2. Używania urządzeń ogrzewających opony.
3. *wykreślono*
4. *wykreślono*
5. *wykreślono*
6. *wykreślono*

Klasa otwarta OPEN (dla najmocniejszych samochodów i nie lubiących ograniczeń pucharowych):

OPONY:

dowolne

DOPUSZCZA SIĘ samochody:

1. Zgodne z regulaminem ramowym i uzupełniającym danej imprezy, przy której cykl jest klasyfikowany.
2. Marki BMW z silnikami pochodzącymi od BMW.
3. Dopuszczone do ruchu drogowego, posiadające ważne badanie techniczne oraz ubezpieczenie OC, a także samochody niezarejestrowane lub bez ważnego przeglądu lub OC pod warunkiem, że są wyposażone w klatkę bezpieczeństwa, min. 4 punktowe pasy bezpieczeństwa oraz sztywny fotel. Zaleca się montaż klatek bezpieczeństwa w specjalnie do tego przygotowanych warsztatach. Przy budowie klatki bezpieczeństwa zaleca się korzystanie z załącznika J FIA, który jest dostępny na stronie www.pzm.pl/samochody_regulaminy/rajdy oraz FIA. Jeśli klatka jest zamontowana to musi spełniać minimalne wymogi punktu „8.3.1 Konstrukcja bazowa” Załącznika J FIA oraz być zgodna z jednym z rysunków podanych w tym punkcie (rys. 253-1 lub 253-2 lub 253-3). Jeśli organizator uzna samochód za nieprawidłowo przygotowany, co mogłoby stwarzać niebezpieczeństwo (w tym klatkę bezpieczeństwa za wykonaną nieprawidłowo) może nie dopuścić samochodu do startu.
4. Ze sztywnych dachem (nie dopuszczone są modele o nadwoziu typu Cabrio).
5. Wyposażone w deskę rozdzielczą oraz boczne tapicerki drzwi. Boczne tapicerki drzwi można zastąpić innym elementem niepalnym.
6. Wyposażone w przednią szybę wykonaną z oryginalnych materiałów.

ZABRANIA SIĘ:

1. Demontażu zderzaków (część z tworzywa sztucznego okrywająca zderzak nie jest traktowana jako zderzak!!!).
2. Używania urządzeń ogrzewających opony.
3. *wykreślono*

ZAPIS WPROWADZONY PRZEZ AUTOMOBILKLUB BYDGOSKI:

Dodatkowo wśród zawodników klasy Open na każdej rundzie a także na koniec sezonu zostanie wyróżniony najlepszy zawodnik spełniający następujące kryteria: startujący samochodem marki BMW z napędem na tylną oś o pojemności do 2800 cm³ wolności dla BMW serii 3 model E36, E30 i starszych oraz serii 5 model E34 i starszych a także modelu Z3, dla pozostałych modeli pojemność maksymalna to 3000cm³ z wyłączeniem modeli serii M, z silnikami pochodzącymi od BMW (bez instalacji nitro, turbo, kompresora lub innych układów podnoszących moc).

Badanie Kontrolne dotyczące wszystkich klas oraz inne uwagi

W każdej chwili trwania imprezy auta startujące w cyklu „BMW CHALLENGE” mogą być kontrolowane przez przedstawiciela organizatora, w tym także dokonany może być pomiar na hamowni oraz rozbiórka wskazanych elementów samochodu na koszt zawodnika. Nie poddanie się badaniu w danej chwili lub przekroczenie maksymalnych wartości mocy lub momentu obrotowego zapisanych w regulaminie technicznym (wartości są określone tylko dla klas pucharowych Hobby i Sport) powoduje automatyczne **wykluczenie z danej rundy**. Za inne wykroczenia regulaminowe organizator ma prawo nałożyć dodatkowe kary, w zależności od niezgodności lub zachowania do wykluczenia zawodnika z danej rundy łącznie. **Zamiast podawania wartości procentowej błędu pomiaru przyjmuje się możliwość 3-krotnego wykonania badania i branie pod uwagę pomiaru z najniższymi wynikami (jeśli zachodzi taka potrzeba)**. W razie nieścisłości organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji regulaminu i wydawania odpowiednich komunikatów uzupełniających ten regulamin w trakcie trwania sezonu. W razie wątpliwości prosimy o wysłanie zapytania na biuro@ab.bydgoszcz.pl

OD 2014r. DLA WSZYSTKICH KLAS OBOWIĄZKOWE KLATKI BEZPIECZEŃSTWA!!

Regulamin zatwierdzony przez Zarząd Automobilklubu Bydgoskiego w dniu 25 stycznia 2013 roku.