

KOMUNIKAT TECHNICZNY nr 1/2015

dot. klasyfikacji Hobby Start & Finish

PAKIET STARTOWY obowiązkowy:

Zakup możliwy tylko i wyłącznie w Automobilklubie Bydgoskim:

1. komplet amortyzatorów (wybrany i oznakowany model firmy MTS)
2. komplet sprężyn (wybrany i oznakowany model firmy Eibach)
3. mocowania górne amortyzatorów z modelu m3 (firmy Lemforder) *!!!uwaga: wymagany specjalny sposób montażu zgodny z instrukcją – przed montażem przeczytaj instrukcję lub zadzwoń!!!*
4. pomalowany rollbar (półklatka montowana za fotelami przednimi firmy Staffa) przygotowana do skręcenia w aucie – *przy montażu można usunąć krańcowe elementy oparcia tylnej kanapy tzw. trójkąty (żeby uniknąć uszkodzenia tapicerki), oparcie i siedzisko kanapy muszą pozostać, patrz instrukcja montażu*
5. wpisowe do cyklu wraz z unikalną koszulką cyklu* (*przy złożeniu zamówienia do 15.03.2015)

Zakup możliwy z dowolnych źródeł – podane szacunkowe ceny elementów sprzedawanych przez Automobilklub Bydgoski, sprawdzone, tanie i polecane przez innych zawodników cyklu:

6. sztywny fotel kubełkowy (bez regulacji oparcia) z otworami na min 4 punktowe sportowe pasy bezpieczeństwa z regulowanym przesuwem (przód-tył) i mocowaniem do przesuwu (dla osób powyżej 185cm wzrostu lub o wadze ponad 100kg zalecany inny fotel z dopłatą +ok.450zł w stosunku do podanych poniżej cen)
7. mocowanie fotela z przesuwem do nadwozia
8. pasy bezpieczeństwa 4pkt o szerokości 3 cale wraz ze śrubami pasującymi do montażu w seryjne otwory w nadwoziu
9. specjalna podkładka z nakrętką do montażu pasa bezpieczeństwa od strony tunelu środkowego

Cena pakietu startowego:

3500zł dla BMW E36 coupe/sedan (w tym 2600zł część obowiązkowa do zakupu w Automobilklubie Bydgoskim + 900zł część obowiązkowa kupowana w klubie lub wskazane elementy z innych źródeł) + koszty dostawy

3600zł dla BMW E36 compact (w tym 2700zł część obowiązkowa do zakupu w Automobilklubie Bydgoskim + 900zł część obowiązkowa kupowana w klubie lub wskazane elementy z innych źródeł) + koszty dostawy

OPCJE DODATKOWE nieobowiązkowe:

jedyne poza pakietem startowym dopuszczone regulaminem zmiany w samochodzie w stosunku do serii

Zakup możliwy tylko i wyłącznie w Automobilklubie Bydgoskim:

10. pomalowana klatka bezpieczeństwa przygotowana do skręcenia w aucie zamiast rollbar z pakietu startowego - montaż bez konieczności niszczenia lub demontowania deski rozdzielczej oraz bez demontowania oryginalnych boczków drzwi - dopłata 600zł do pakietu startowego (*przy wyborze tej opcji wymagany także sztywny fotel kubełkowy pilota + mocowanie fotela do nadwozia + pasy bezpieczeństwa 4pkt. 3 calowe dla pilota + specjalna podkładka z nakrętką do montażu pasa bezpieczeństwa od strony tunelu środkowego*)

11. rozpórka kielichów przednich firmy Staffa ok. 190zł

Zakup możliwy z dowolnych źródeł – podane szacunkowe ceny elementów sprzedawanych przez Automobilklub Bydgoski, sprawdzone, tanie i polecane przez innych zawodników cyklu:

12. fotel pilota z (lub bez) przesuwem i mocowaniem przesuwu (dla wszystkich osób planujących starty lub treningi z pilotem a także dla osób które wybrały opcję klatki zamiast rollbaru) – ok. 500zł (dla osób powyżej 185cm wzrostu lub o wadze ponad 100kg zalecany inny fotel w cenie ok. 950zł)

13. mocowanie fotela pilota do nadwozia – ok. 180zł

14. pasy bezpieczeństwa dla pilota 4pkt o szerokości 3 cale wraz ze śrubami pasującymi do montażu w seryjne otwory w nadwoziu ok. 290zł

15. specjalna podkładka z nakrętką do montażu pasa bezpieczeństwa od strony tunelu środkowego ok. 15zł

16. kierownica wraz z nabą - tania i sprawdzona ok. 250zł

17. podstopnica pod stopy pasażera – sprawdzona ok. 140zł

18. tani i sprawdzony zamiennik poduszki mocującej silnik z BMW e34 z silnikami m20 i m50 (poduszka z asymetrycznymi śrubami) nr oryginalnej części w z katalogu BMW – 11 81 1 133 364 ok. 30zł sztuka (60zł komplet)

19. tłumik końcowy - sprawdzony i tani tłumik końcowy ok. 150zł (dostępne również z możliwością wyciszenia jeżdżąc autem na co dzień)

20. dowolny zamiennik tłumika środkowego

21. dowolny zamiennik katalizatora (lub dopuszczony jego brak i montaż samej rury czy też pustej puszki albo tłumika na tym odcinku układu wydechowego)

22. osłona miski olejowej typu x-brace (zakaz montowania innych osłon i płyt) produkowana seryjnie do modelu BMW E36

23. felgi seryjne z modelu E36 lub inne stalowe oraz aluminiowe 15 calowe o szerokości max. 7 cali i obsadzeniu nie mniejszym niż et18 (is18) oraz wadze nie mniejszej niż 5,7kg/1 sztuka (max 6,5 cala) oraz 6,2kg/1sztuka (dla 7 calowych) – lekkie, wytrzymałe i sprawdzone przez innych zawodników alufelgi to tzw. aluminiowe jak stalowe np. z modelu e39 które wymagają dokupienia pierścieni centrujących a ich koszt na rynku wtórnym to ok 150-300zł za 4szt felg z pierścieniami centrującymi

24. dopuszcza się stosowanie tuningowych zamienników lusterek zewnętrznych oraz reflektorów

Do podanych cen należy doliczyć koszty wysyłki, ceny mogą się zmieniać w zależności od sytuacji rynkowej w danej chwili.

Wszyscy uczestnicy Hobby Start&Finish muszą startować na oponach wskazanych przez Automobilklub Bydgoski (coroczny osobny komunikat dot. opon). W 2015r. jedynym dostawcą jest firma Racing Tires, która do Hobby Start&Finish będzie sprzedawała oznakowane opony Federal ss595 195/55 r15. Start na innych oponach oraz od innego dostawcy jest zabroniony. Opona do Hobby Start&Finish wybierana była wg następujących kryteriów: równa dla wszystkich, wytrzymała, możliwie bezpieczna w różnych warunkach oraz tania (możliwość osiągnięcia lepszych czasów nie ma tu większego znaczenia). Ceny opon podaje Automobilklub Bydgoski po dokonaniu zgłoszenia do cyklu (1szt ok. 199zł – zamówienia do końca lutego 2015 z gwarancją stałej ceny).

W kolejnym komunikacie opublikujemy instrukcje montażu elementów pakietu Hobby Start&Finish.